

28 novembre 2024

Présentation du programme de lutte contre le bruit ferroviaire

Communauté d'agglomération
Melun Val de Seine



POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE

RAPPEL DU CONTEXTE FRANCILIEN

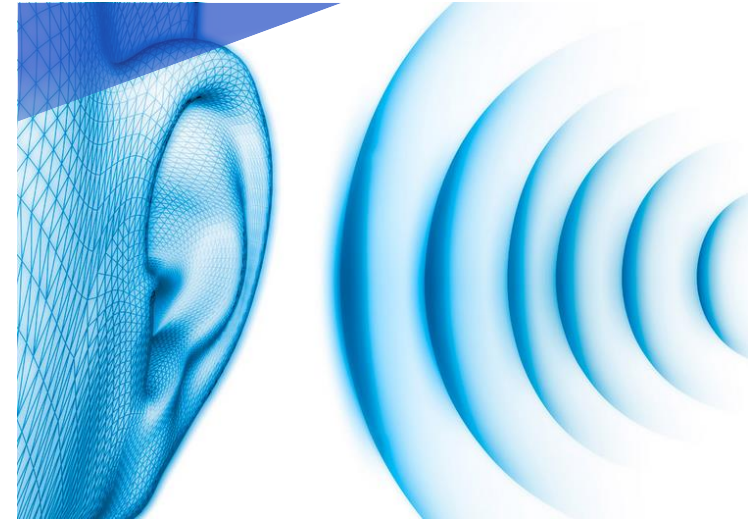
La maîtrise des nuisances sonores est essentielle pour permettre une bonne acceptabilité de l'exploitation d'une infrastructure ferroviaire. En Ile de France, l'enjeu est particulier car nous sommes :

- ▶ En zone urbaine dense avec des riverains particulièrement exigeants
- ▶ Avec un trafic dense sur un nombre de lignes élevées
- ▶ Un investissement dans les projets hors normes, projets de développement et projets de régénération (RVB, ...)

LES ACTIONS FORTES DE LUTTE CONTRE LE BRUIT FERROVIAIRE

Les enjeux acoustiques vont au-delà du volet réglementaire, c'est pourquoi SNCF Réseau est actif sur :

- ▶ la résorption des points noirs du bruit : par l'installation de murs antibruit / par le traitement acoustique des façades
- ▶ la limitation des nuisances durant les chantiers
- ▶ les expérimentations (freins de voies de Drancy, écrans bas...)
- ▶ la régénération des voies qui permet, avec le renouvellement des matériels roulants, de réduire les nuisances sonores.



POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE

CONVENTION D'INTENTION

- ▶ Un programme de lutte contre le bruit a été élaboré en 2020 avec les principaux partenaires.
- ▶ Avant de s'engager concrètement dans la mise en place du programme, la Région Ile-de-France a souhaité établir une convention d'intention entre les principaux partenaires franciliens:



- ▶ La convention décrit les territoires concernés, les diagnostics à réaliser, le type de solutions envisagées (y compris des expérimentations) et le délai de réalisation.
- ▶ **Convention d'intention** notifiée le 15 décembre 2021

POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE

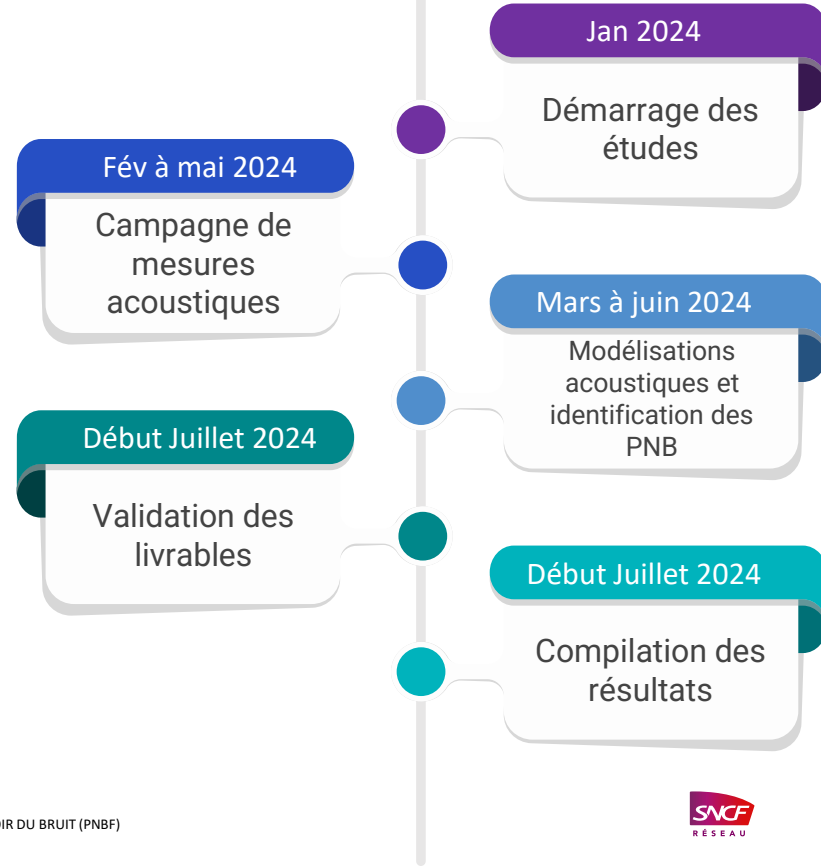
RAPPEL DU CONTEXTE

- **Convention de financement** relative aux études acoustiques pour actualiser le décompte des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBF) sur le périmètre de la CA Melun Val de Seine en Île-de France, notifiée le 11/01/2024;



REALISATION DES MESURES

- Mission confiée au bureau d'études acoustiques : SIXENSE Engineering



Etudes acoustiques

- + Rappel du contexte
- + Méthodologie retenue pour réaliser les études
- + Résultats sur l'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBf)



PÉRIMÈTRE DE LA MISSION

Programme de lutte contre le bruit ferroviaire SNCF Réseau

Périmètre du projet d'études acoustiques
d'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire
CA Melun Val de Seine

Légende

Lignes ferroviaires

Transilien RER

RER D

LIGNE R

Lignes hors région Ile de France

TER

FRET

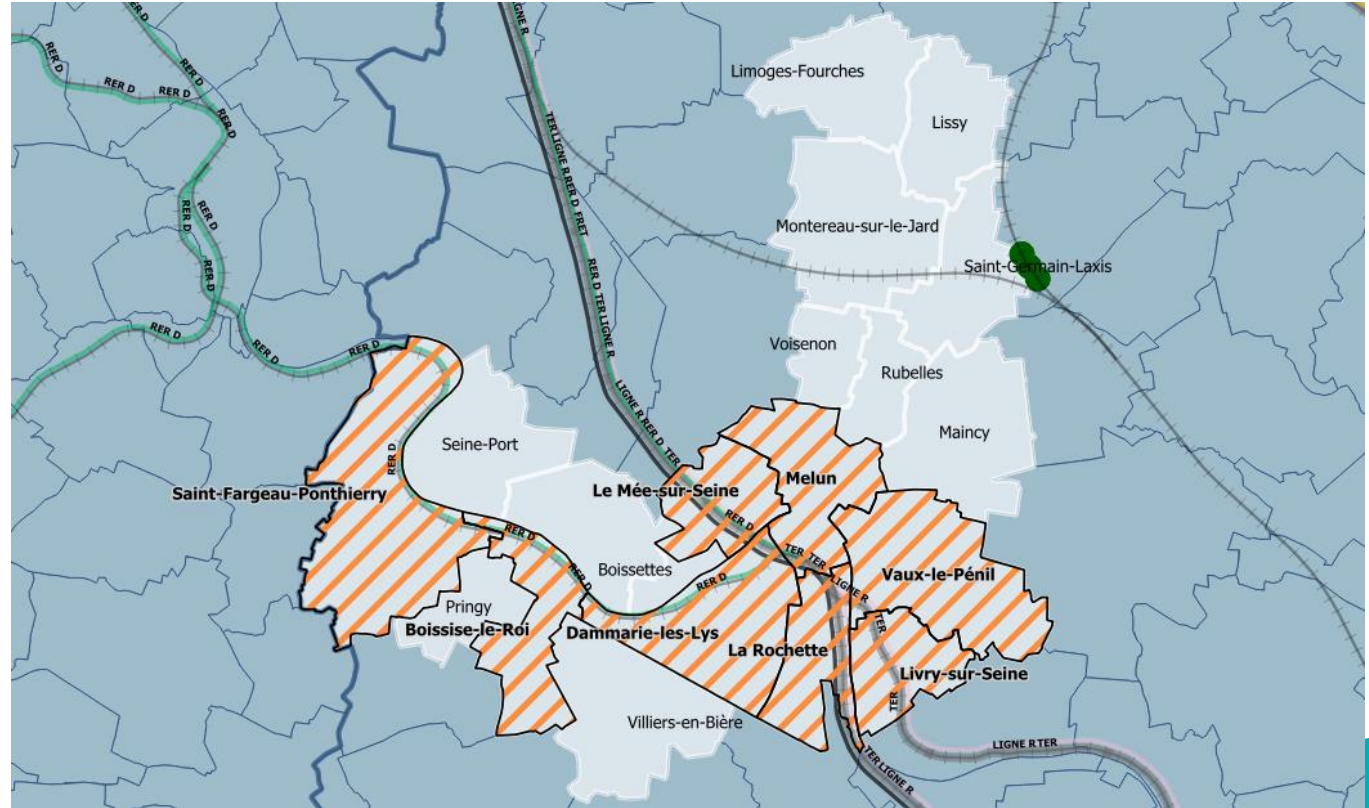
Autres lignes

Résorption des PNB

Murs antibruit réalisés

Etudes acoustiques à réaliser

- La liste des communes est issue de la pré-identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire en Ile de France réalisée en 2009.



POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

DEFINITION D'UN PNBf

► Critère d'antériorité :

- Bâtiment d'habitation construit avant le 6 octobre 1978 ou avant la date du premier arrêté préfectoral concernant le classement sonore de l'infrastructure et l'identification des secteurs affectés par le bruit,
- Établissements d'enseignement, de soins, de santé et d'action sociale dont le permis de construire est antérieur à 1999.

► Critère acoustique :

- Exposition à un niveau sonore en façade supérieur à :

Valeurs limites relatives aux contributions sonores dB(A) en façade (si une seule de ces valeurs est dépassée, le bâtiment peut être qualifié de point noir)			
Indicateurs de bruit	Route et/ou LGV exclusivement Dédié TGV > 250 km/h	Voie ferrée conventionnelle	Cumul Route et/ou LGV Voie ferrée conventionnelle
LAeq(6h-22h)	70	73	73
LAeq(22h-6h)	65	68	68
Lden	68	73	73
Lnight	62	65	65

CONSTAT

55 000 PNBf potentiels en France

18 000 PNBf potentiels en IDF

Pour répondre à la Circulaire interministérielle du 25 mai 2004, SNCF Réseau a engagé depuis plusieurs années un programme de résorption des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBf). Les solutions sont les suivantes :

- Réduction du bruit ferroviaire à la source par l'installation d'écrans acoustiques,
- Renforcement de l'isolation acoustique de façade.

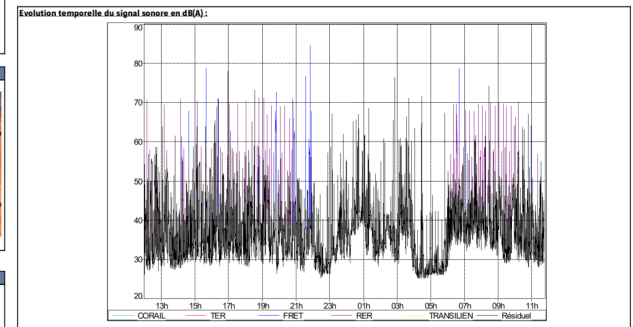
POINTS NOIRS DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

- Réalisée selon des normes de mesure acoustique :
 - NF-S 31-088 « Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire »
 - NF-S 31-010 « Caractérisation et mesurage du bruit dans l'environnement »
- Avec du matériel spécifique (sonomètre)
- Donne une information précise de l'exposition au bruit, en un point donné

sixense Engineering		PF2	Fiche de présentation des résultats de mesures
		Description du point de mesure Selon la norme NFS-31-088	
Emplacement Emplacement : M. Bissinet Adresse : 765 Chemin de Halage 77310 Saint Fargeau Ponthierry Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5575°N 2,53577°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe		Protocole de mesure Typologie : Constat Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 11 Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00 au jeudi 21/03/2024 12:00 Calibrage en début de mesure : 93,2 dB Calibrage en fin de mesure : 93,7 dB	
Vue aérienne 			
Vue du point de mesure 		Vue de la source considérée 	
Descriptif de la source Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 10 m Profil en travers : voie en remblai Conditions de propagation : vue masquée par un remblai			
Remarques 			

sixense Engineering		Fiche de présentation des résultats de mesures																																																																																																																																													
		Selon la norme NFS-31-088																																																																																																																																													
PF2		Situation : En façade Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024 à 12:00 au jeudi 21 mars 2024 à 12:00																																																																																																																																													
Résultats de mesures en dB(A) : <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodes</th> <th>TER</th> <th>CORAIL</th> <th>FRET</th> <th>REPL</th> <th>TRANSILUEN</th> <th>Total Train</th> <th>ORE</th> <th>Résiduel</th> <th>Global</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jour</td> <td>-</td> <td>21,1</td> <td>46,1</td> <td>44,5</td> <td>-</td> <td>48,4</td> <td>-</td> <td>44,4</td> <td>49,9</td> </tr> <tr> <td>Nb apparitions</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Durée cumulée</td> <td>-</td> <td>00:00:37</td> <td>00:05:17</td> <td>00:29:39</td> <td>-</td> <td>00:29:33</td> <td>-</td> <td>11:30:27</td> <td>12:00:00</td> </tr> <tr> <td>6h-22h</td> <td>-</td> <td>35,3</td> <td>48,9</td> <td>44,9</td> <td>-</td> <td>50,4</td> <td>-</td> <td>44,0</td> <td>51,3</td> </tr> <tr> <td>Nb apparitions</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>15</td> <td>64</td> <td>-</td> <td>81</td> <td>84</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Durée cumulée</td> <td>-</td> <td>00:01:41</td> <td>00:15:36</td> <td>00:33:02</td> <td>-</td> <td>00:50:19</td> <td>-</td> <td>15:09:41</td> <td>16:00:00</td> </tr> <tr> <td>Soir</td> <td>-</td> <td>35,9</td> <td>52,7</td> <td>45,8</td> <td>-</td> <td>53,6</td> <td>-</td> <td>42,3</td> <td>53,9</td> </tr> <tr> <td>Nb apparitions</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>17</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Durée cumulée</td> <td>-</td> <td>00:01:04</td> <td>00:10:19</td> <td>00:09:23</td> <td>-</td> <td>00:20:46</td> <td>-</td> <td>03:39:14</td> <td>04:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nuit</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nb apparitions</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>44,4</td> </tr> <tr> <td>Durée cumulée</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>08:00:00</td> <td>-</td> <td>08:00:00</td> </tr> <tr> <td>LDEN (24 heures)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>48,9</td> <td>-</td> <td>47,0</td> <td>51,3</td> </tr> </tbody> </table>				Periodes	TER	CORAIL	FRET	REPL	TRANSILUEN	Total Train	ORE	Résiduel	Global	Jour	-	21,1	46,1	44,5	-	48,4	-	44,4	49,9	Nb apparitions	-	1	7	47	-	55	57	-	-	Durée cumulée	-	00:00:37	00:05:17	00:29:39	-	00:29:33	-	11:30:27	12:00:00	6h-22h	-	35,3	48,9	44,9	-	50,4	-	44,0	51,3	Nb apparitions	-	2	15	64	-	81	84	-	-	Durée cumulée	-	00:01:41	00:15:36	00:33:02	-	00:50:19	-	15:09:41	16:00:00	Soir	-	35,9	52,7	45,8	-	53,6	-	42,3	53,9	Nb apparitions	-	1	8	17	-	26	27	-	-	Durée cumulée	-	00:01:04	00:10:19	00:09:23	-	00:20:46	-	03:39:14	04:00:00	Nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	0	-	44,4	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	08:00:00	-	08:00:00	LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	48,9	-	47,0	51,3
Periodes	TER	CORAIL	FRET	REPL	TRANSILUEN	Total Train	ORE	Résiduel	Global																																																																																																																																						
Jour	-	21,1	46,1	44,5	-	48,4	-	44,4	49,9																																																																																																																																						
Nb apparitions	-	1	7	47	-	55	57	-	-																																																																																																																																						
Durée cumulée	-	00:00:37	00:05:17	00:29:39	-	00:29:33	-	11:30:27	12:00:00																																																																																																																																						
6h-22h	-	35,3	48,9	44,9	-	50,4	-	44,0	51,3																																																																																																																																						
Nb apparitions	-	2	15	64	-	81	84	-	-																																																																																																																																						
Durée cumulée	-	00:01:41	00:15:36	00:33:02	-	00:50:19	-	15:09:41	16:00:00																																																																																																																																						
Soir	-	35,9	52,7	45,8	-	53,6	-	42,3	53,9																																																																																																																																						
Nb apparitions	-	1	8	17	-	26	27	-	-																																																																																																																																						
Durée cumulée	-	00:01:04	00:10:19	00:09:23	-	00:20:46	-	03:39:14	04:00:00																																																																																																																																						
Nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																						
Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	0	-	44,4																																																																																																																																						
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	08:00:00	-	08:00:00																																																																																																																																						
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	48,9	-	47,0	51,3																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Météo</th> <th>Direction du vent</th> <th>Humidité</th> <th>Force du vent</th> <th>Classe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jour 6h-22h</td> <td>Est</td> <td>Sec</td> <td>Faible</td> <td>U3-T2</td> </tr> <tr> <td>Nuit 22h-6h</td> <td>Divers</td> <td>Sec</td> <td>Faible</td> <td>U3-T4</td> </tr> </tbody> </table>				Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe	Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2	Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4																																																																																																																													
Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe																																																																																																																																											
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2																																																																																																																																											
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4																																																																																																																																											
L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.																																																																																																																																															



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP : Non Perceptible

POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

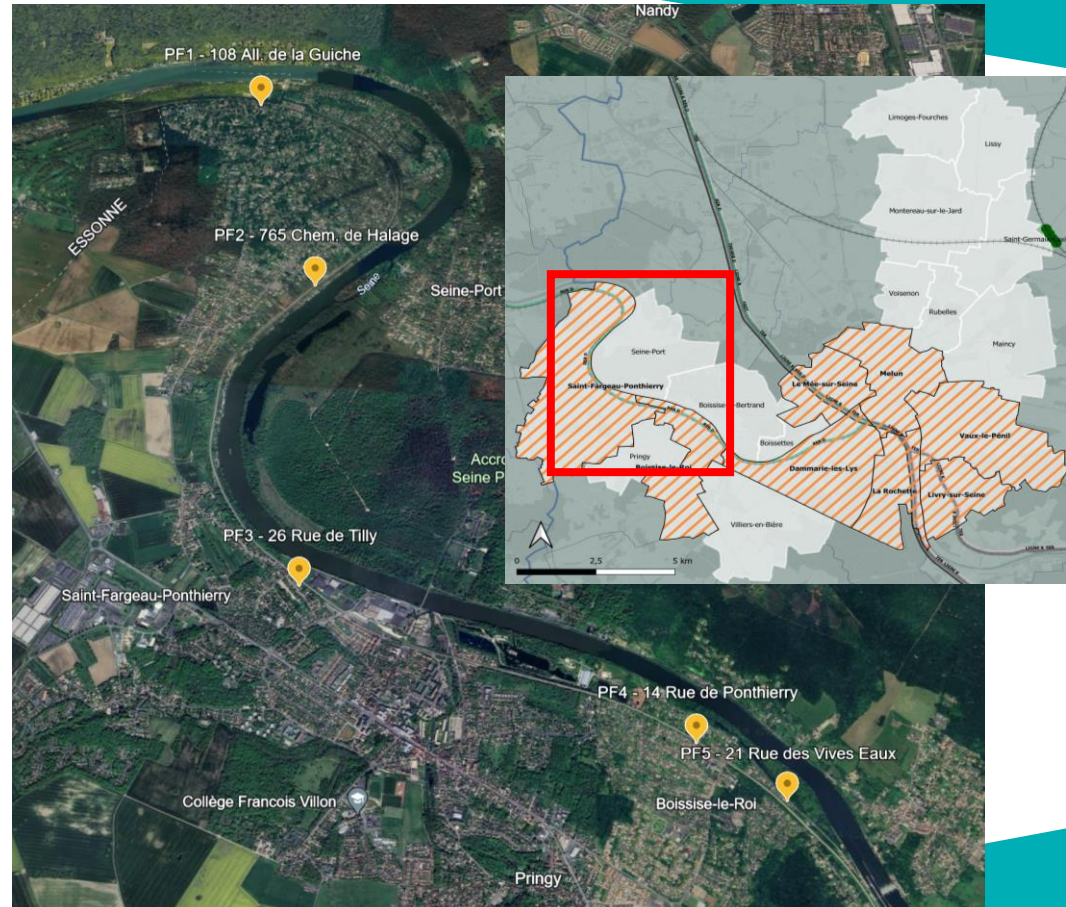
16 points de mesures acoustiques

- Répartis sur les 8 communes
- Réalisés entre février et mai 2024
- Chez des riverains plaignants dans certains cas

Fiches de mesures transmises à Bruitparif pour la mise en ligne sur le site :

<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/>

Pas de dépassements des seuils Point Noir Bruit



POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

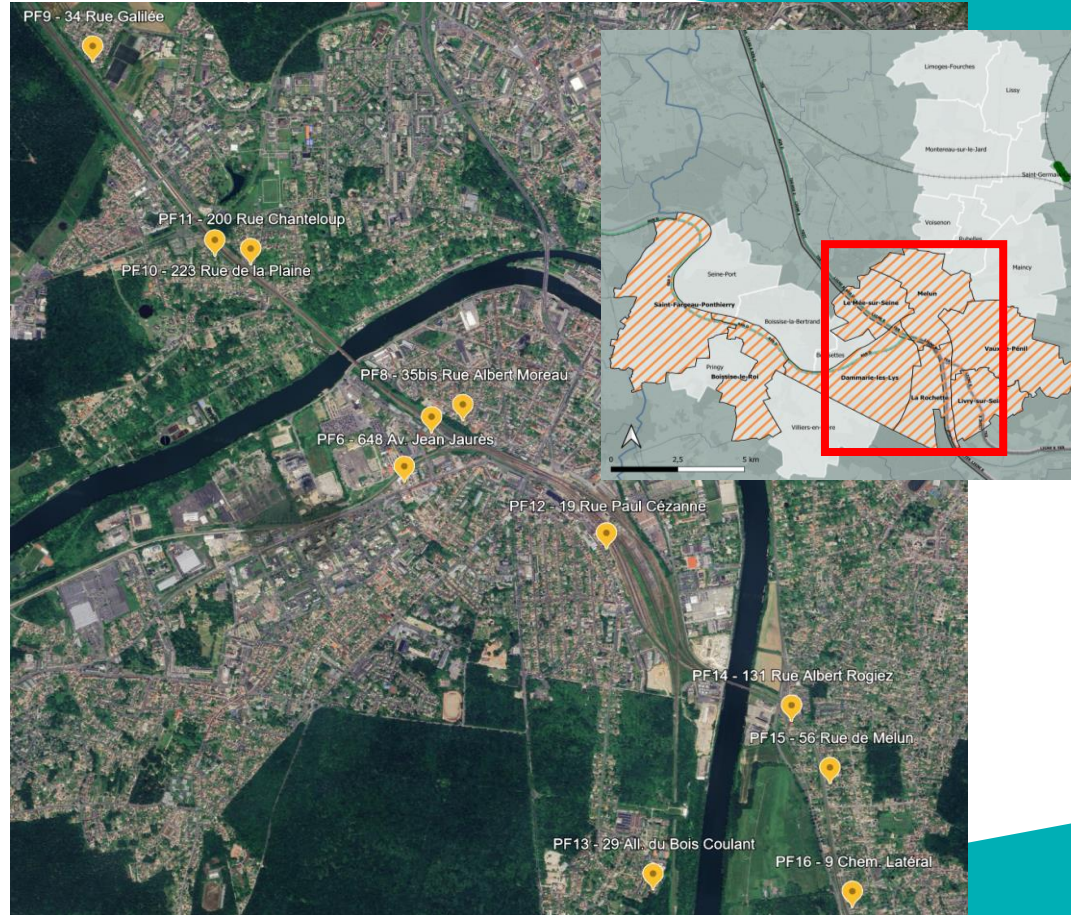
16 points de mesures acoustiques

- Répartis sur les 8 communes
- Réalisés entre février et mai 2024
- Chez des riverains plaignants dans certains cas

Fiches de mesures transmises à Bruitparif pour la
mise en ligne sur le site :

<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/>

Pas de dépassements des seuils Point Noir Bruit



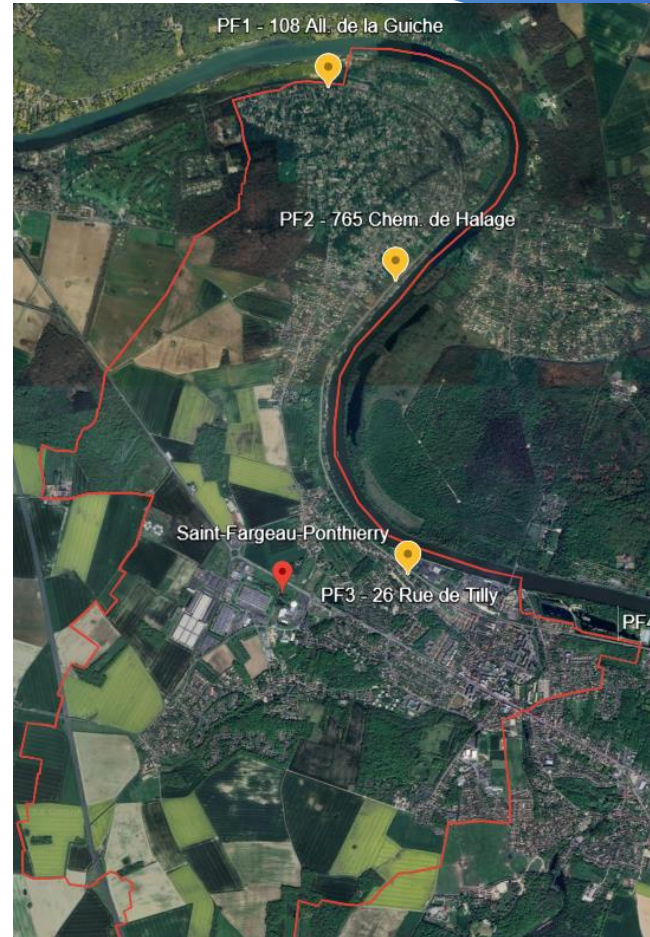
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Saint-Fargeau-Ponthierry

- ▶ 3 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
St Fargeau Ponthierry	PF1	57,5	-
	PF2	50,4	-
	PF3	55,9	-



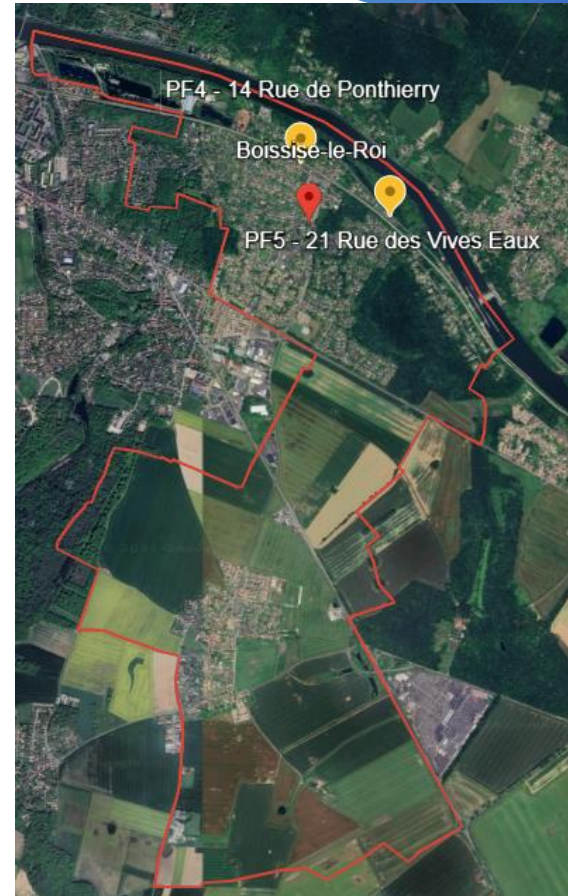
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Boissise-le-Roi

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Boissise-le-Roi	PF4	54,8	-
	PF5	60,3	-



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Dammarie-les-Lys

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Dammarie-les-Lys	PF6	50,7	-
	PF7	44,8	42



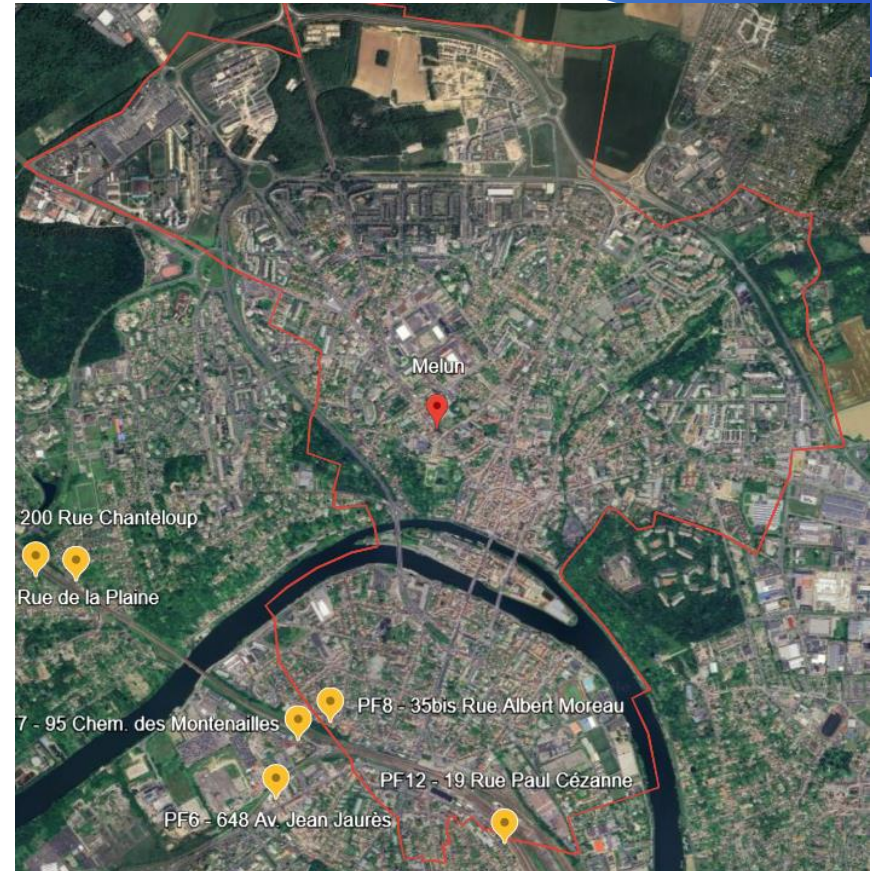
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBf PAR COMMUNE

Melun

- ▶ 1 Point de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Melun	PF8	56,1	53,8



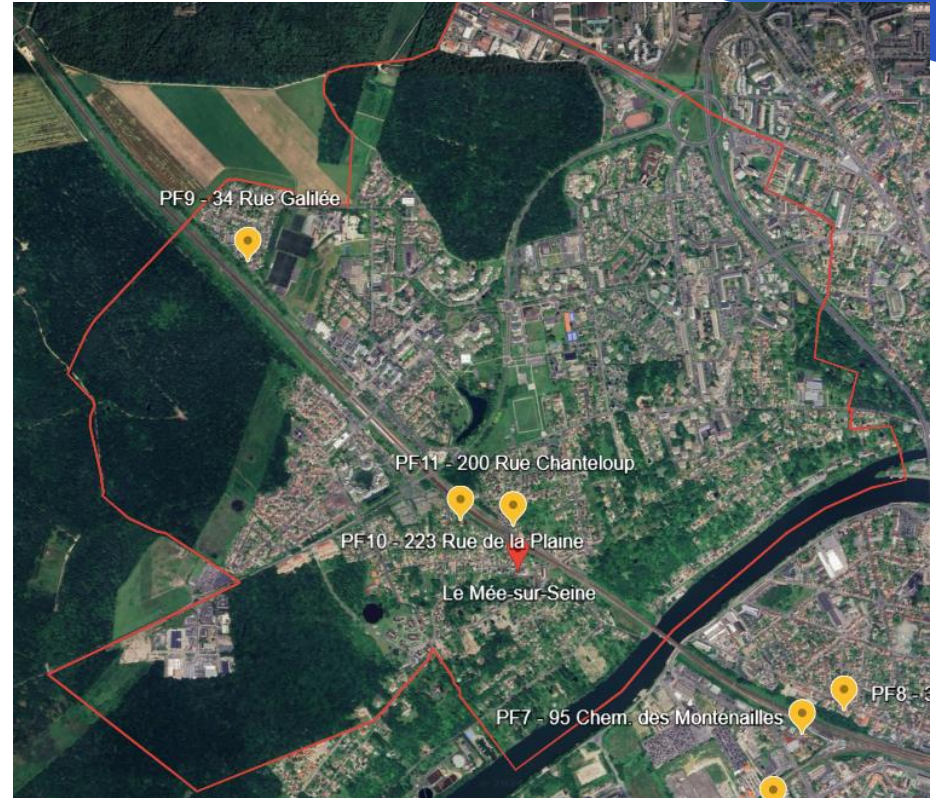
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Le Mée-sur-Seine

- ▶ 3 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Le Mée-sur-Seine	PF9	44,9	40,2
	PF10	54,7	50
	PF11	61,3	56



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

La Rochette

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
La Rochette	PF12	54,1	58,7
	PF13	49,1	41,7



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Vaux-le-Pénil

- ▶ 1 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Vaux-le-Pénil	PF14	52,1	58,2



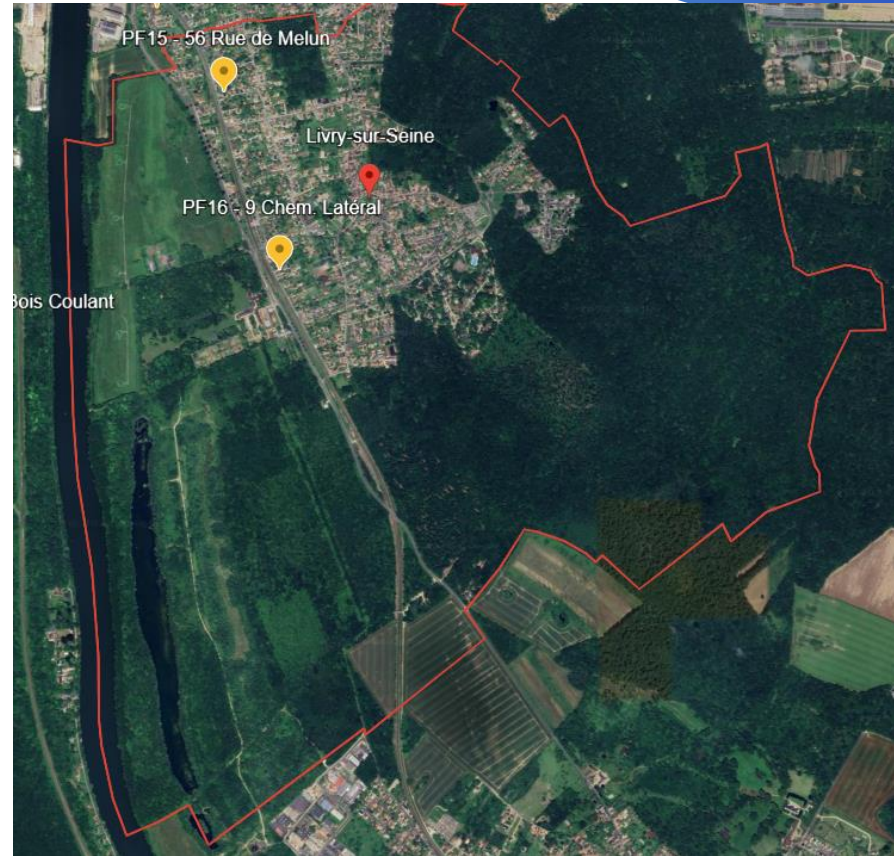
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNB PAR COMMUNE

Livry-sur-Seine

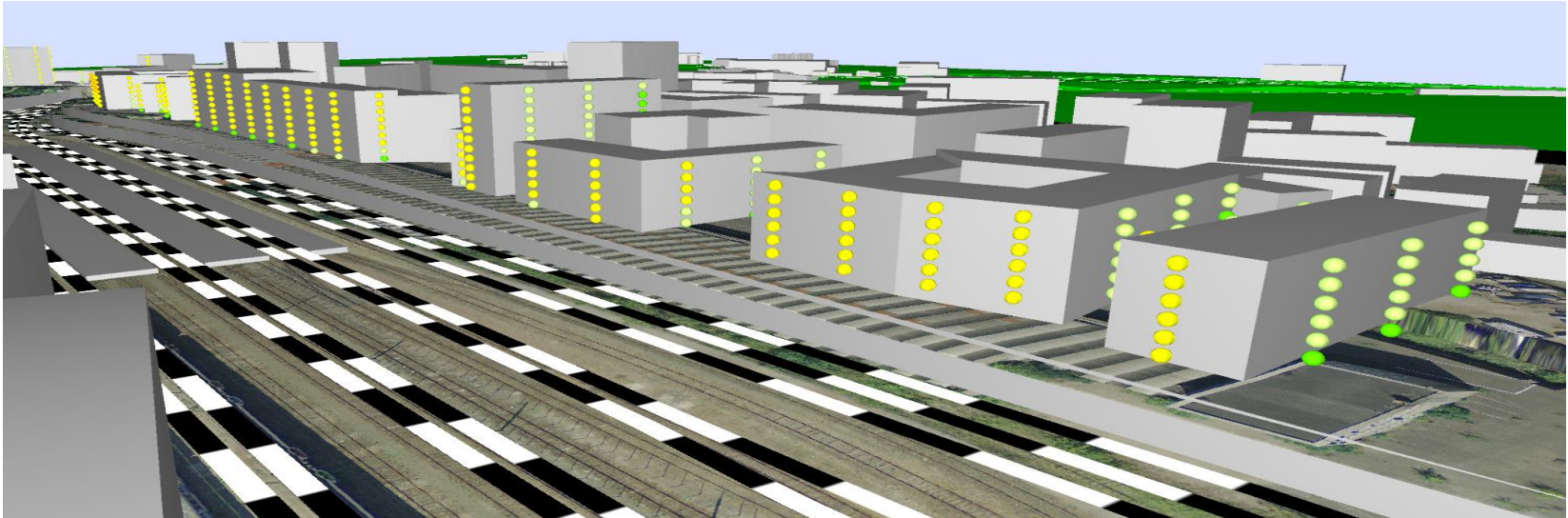
- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Livry-sur-Seine	PF15	53,6	60,8
	PF16	55,6	61,2



POINT NOIR DE BRUIT FERROVIAIRE

LA MODELISATION ACOUSTIQUE



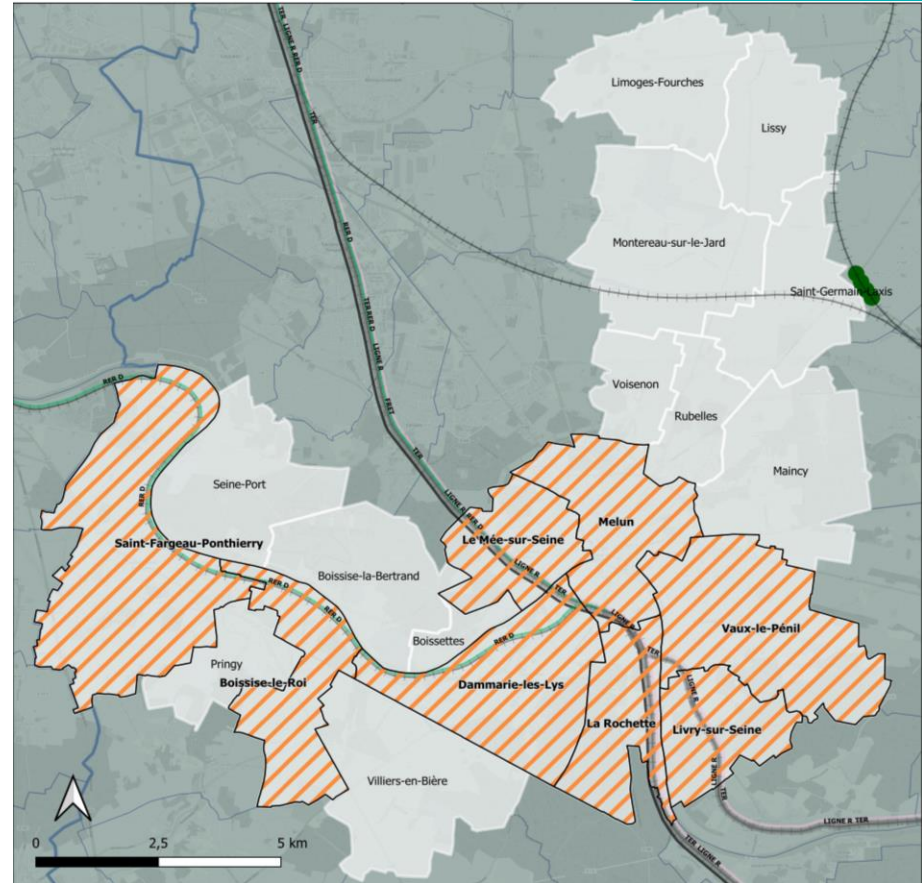
- ▶ Prend en compte les bâtiments, le terrain, le trafic ferroviaire, les voies de circulation, la vitesse...
- ▶ Permet de calculer le niveau d'exposition au bruit pour tous les bâtiments et à tous les étages
- ▶ Est calée sur les mesures de bruit, pour valider les calculs.

PERIMETRE DE LA MISSION

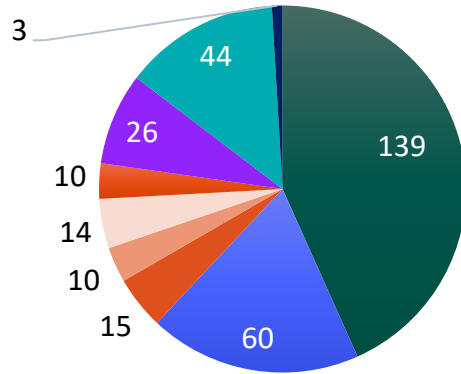
MODELISATION ACOUSTIQUE

Commune	Linéaire de ligne
Saint-Fargeau-Ponthierry	7600 m
Boissise-le-Roi	2400 m
Dammarie-les-Lys	5900 m
Vaux-le-Pénil	500 m
Livry-sur-Seine	2500 m
Le Mée-sur-Seine	2300 m
Melun	2200 m
La Rochette	5300 m
Total	28,7 km

- ▶ Le linéaire de ligne de la CA Melun Val de Seine a été modélisé sur toutes les communes identifiées dans le tableau ci-dessus.
- ▶ Rappel: les communes sont issues de la pré-identification des PNBf d'Ile de France réalisée en 2009.

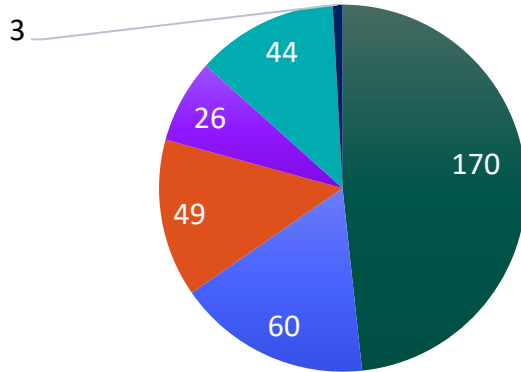


Trafic actuel



- RER D Z2N
- Transilien R Regio 2N
- TER B 81500
- TER Regiolis
- TER Z 5600
- INTERCITE CORAIL
- FRET
- HLP

Trafic futur



- RER D Regio2N
- Transilien R Regio2N
- TER Regio2N
- Intercité Regio2N
- FRET
- HLP

Hypothèse de trafic

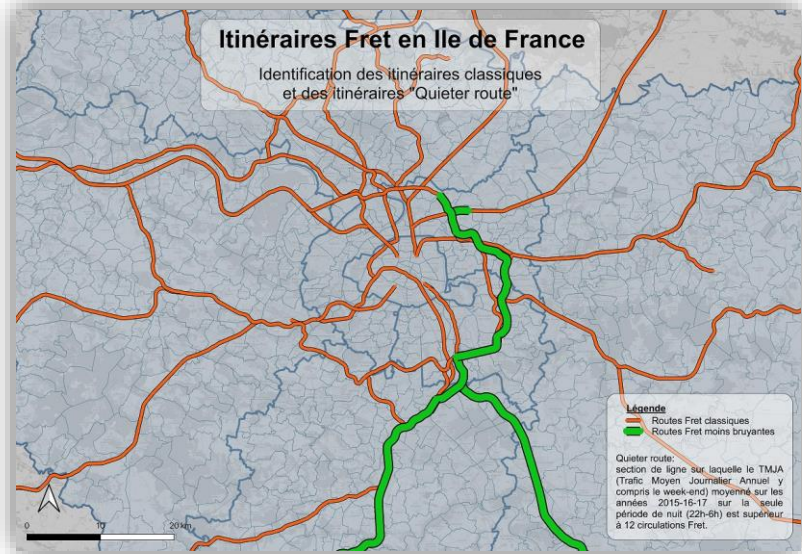
Ligne 830000

Tous les TER, Transilien et Intercités circulant sur la ligne 830 000 sont destinés à être remplacés par le matériel roulant Regio 2N dans un horizon de 20 ans.

➤ Ligne 830 000 :



Les routes moins bruyantes (quieter routes)



Le règlement européen UE 2019/774 relatif à l'application de la STI Bruit – wagons de marchandises existants impose à compter du 8/12/2024 :

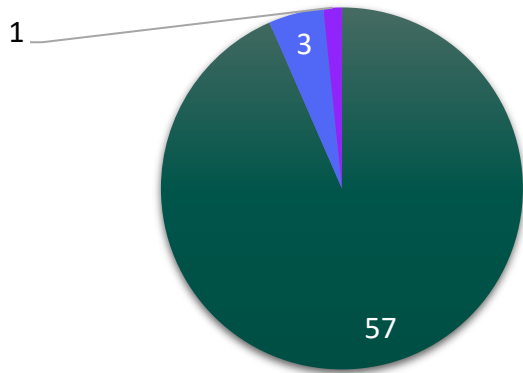
- L'introduction d'itinéraires moins bruyants : routes de + 20 kms avec plus de 12 circulations Fret de nuit
- La circulation de trains uniquement équipés de semelles de freins plus performantes d'un point de vue acoustique (gain de 8dB, soit une perception de presque deux fois moins de bruit).
- Pour être prêt en décembre 2024, les Entreprises Ferroviaires (EF) établiront un programme de remplacement des semelles de freins ou de renouvellement des wagons.



Conséquences pour le Grand Projet Ferroviaire Seine Normandie :

- L'axe Serqueux-Gisors n'est pas identifié comme route moins bruyante.
- En revanche, cet axe bénéficiera de l'effet indirect de cette réglementation européenne puisque la plupart des opérateurs vont procéder au changement de semelles sur leur parc qui sera amené à circuler sur des routes moins bruyantes sur une partie de leurs itinéraires.

Trafic actuel

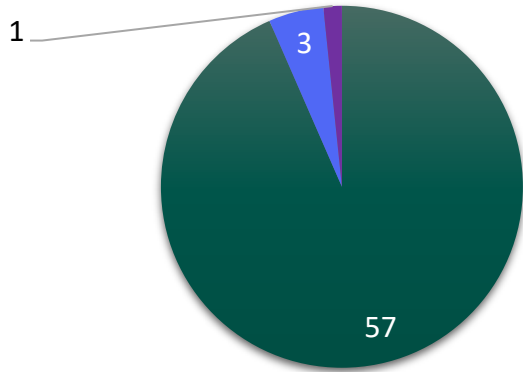


■ RER D Regio 2N

■ Intercité CORAIL

■ FRET

Trafic futur



■ RER D Regio2N

■ Intercité Regio2N

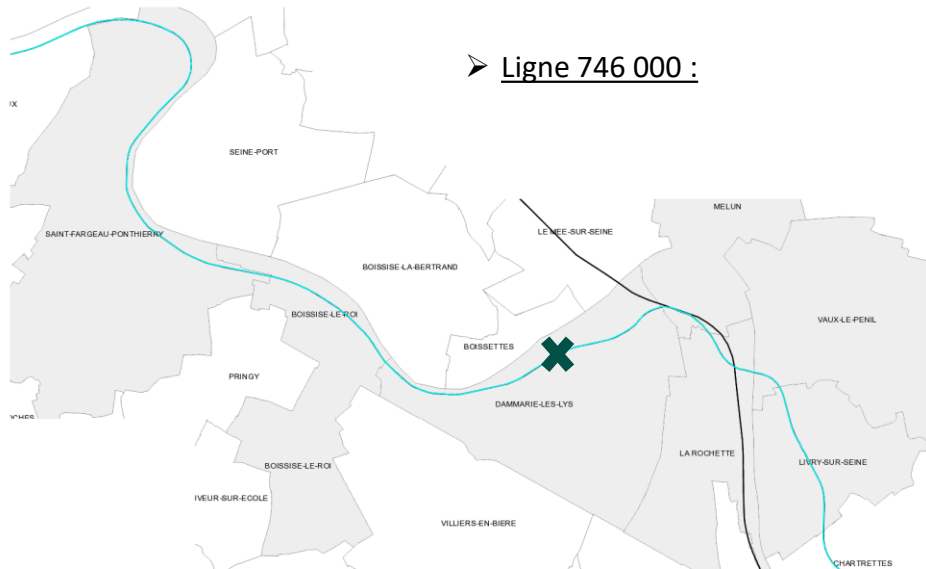
■ FRET

Hypothèse de trafic

Ligne 746000

Tous les Intercités circulants sur la ligne 746 000 sont destinés à être remplacés par le matériel roulant Regio 2N dans un horizon de 20 ans.

➤ Ligne 746 000 :



Hypothèse de trafic

- La totalité des RER D, TER, Transilien et Intercités qui circulent sur la communauté d'agglomération de Melun Val de Seine sera remplacé par le matériel roulant Regio 2N.
- Celui-ci est plus silencieux que les matériels roulants qui circulent actuellement.



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBf PAR COMMUNE

Pour rappel, les seuils PNBf sont :

- 73 dB(A) de jour
- 68 dB(A) de nuit

Commune	Actuel/Futur/Jour/nuit					
	PNB	PNB - 1 dB(A)	PNB - 2 dB(A)	PNB - 3 dB(A)	PNB - 4 dB(A)	PNB - 5 dB(A)
Saint Fargeau	0	0	0	0	0	0
Boissise le Roi	0	0	0	0	0	0
Dammarie	0	0	0	0	0	0
Vaux le Pénil	0	0	0	0	0	0
Livry	0	0	0	0	2	7
Le Mée	0	0	5	12	16	24
Melun	0	0	0	0	0	4
La Rochette	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	5	12	18	35

Sur 8 communes (périmètre de l'étude): ► 0 PNB identifié.

- 5 PNB -2 dB, 12 PNB -3 dB, 18 PNB -4 dB, 35 PNB -5 dB
- 4 communes avec présence de PNB - 5 dB en situation actuelle comme en situation future, de jour et de nuit.
- 4 communes sans PNB – 5 dB, en situation actuelle comme en situation future, de jour et de nuit.

CONCLUSION

- Des études acoustiques d'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire ont été réalisées dans 8 communes de la Communauté d'agglomération Melun Val de Seine.
- Ces études sont réalisées à partir de mesures acoustiques et de modélisation acoustique fine.
- Les résultats sont les suivants: aucun PNB n'est identifié sur le secteur de la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine.
- En conséquence, il n'y a pas d'action particulière à mettre en place.
- Les efforts réalisés par SNCF Réseau depuis 15 ans ont permis de réduire significativement les niveaux sonores le long des lignes ferroviaire grâce :
 - au renouvellement du matériel roulant,
 - et à la régénération de l'infrastructure ferroviaire.

MERCI

ANNEXES

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Peze Adresse : 108 Allée de la Guiche 77310 Saint Fargeau Ponthierry Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5707°N 2,52911°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 13 Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00 au jeudi 21/03/2024 12:00 Calibrage en début de mesure : 93,8 dB Calibrage en fin de mesure : 94,3 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 30 m Profil en travers : voie en déblai Conditions de propagation : en vue

Remarques

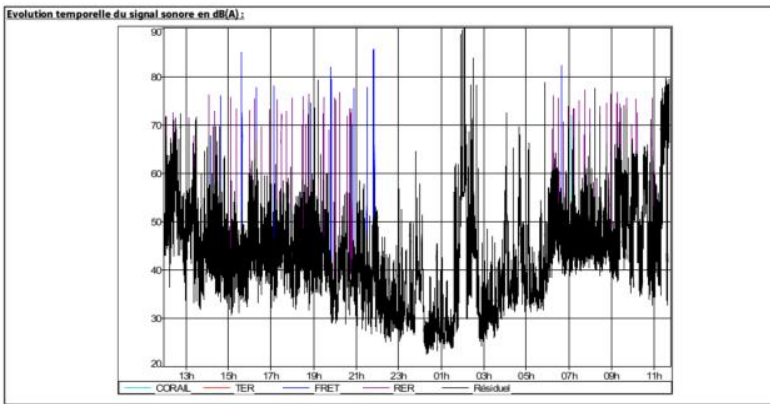
PF1	Situation : En façade Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024 à 12:00 au jeudi 21 mars 2024 à 12:00
------------	---

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	CORAIL	FRET	RER	TRANSILUEN	Total Trains	ORE	Residual	Global
Jour 6h-18h	LAeq - 34,7	53,1	52,2	-	-	55,7	-	60,3	61,6
Nb apparitions	- 1	7	47	-	-	55	57	-	-
Durée cumulée	- 00:00:31	00:04:32	00:17:58	-	-	00:23:01	-	11:36:59	12:00:00
Jour 6h-22h	LAeq - 36,5	55,8	52,5	-	-	57,5	-	59,1	61,4
Nb apparitions	- 2	14	66	-	-	82	84	-	-
Durée cumulée	- 00:01:28	00:11:52	00:27:46	-	-	00:41:06	-	15:18:54	16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq - 39,6	59,5	53,3	-	-	60,5	-	47,4	60,7
Nb apparitions	- 1	7	19	-	-	27	27	-	-
Durée cumulée	- 00:00:57	00:07:20	00:09:48	-	-	00:18:05	-	03:41:55	04:00:00
Nuit 22h-6h	LAeq - -	-	-	-	-	-	-	58,1	58,1
Nb apparitions	- -	-	-	-	-	-	0	-	-
Durée cumulée	- -	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)	- -	-	-	-	-	55,9	-	61,3	62,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

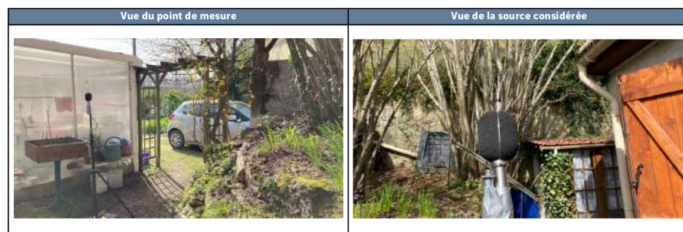


Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Traffic routier local	(++)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Bissonnet	Typologie : Constat
Adresse : 765 Chemin de Halage	Intervenant : POMMIER Jules
77310 Saint Fargeau Ponthierry	Sonomètre : Solo 11
Situation : En façade	Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00
Hauteur : 1,5m	au jeudi 21/03/2024 12:00
GPS : 48,5575°N 2,53577°E	
Type de zone : péri-urbaine	Calibrage en début de mesure : 93,2 dB
Nature du sol : Herbe	Calibrage en fin de mesure : 93,7 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 10 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie en remblai
	Conditions de propagation : vue masquée par un remblai

Remarques

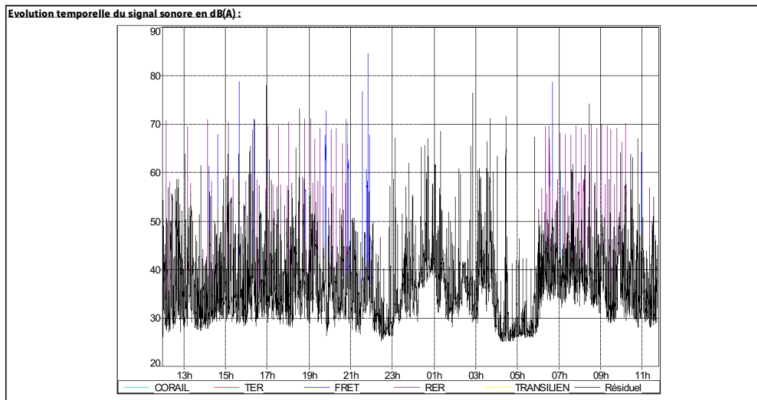
PF2	Situation : En façade Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024 à 12:00 au jeudi 21 mars 2024 à 12:00
------------	---

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIE	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	-	21,1	46,1	44,5	-	48,4	-	44,4	49,9
Nb apparitions	-	1	7	47	-	55	57	-	-
Durée cumulée	-	00:00:37	00:05:17	00:23:39	-	00:29:33	-	11:30:27	12:00:00
Jour 6h-22h	-	30,3	48,9	44,9	-	50,4	-	44,0	51,3
Nb apparitions	-	2	15	64	-	81	84	-	-
Durée cumulée	-	00:01:41	00:15:36	00:33:02	-	00:50:19	-	15:09:41	16:00:00
Soir 18h-22h	-	35,9	52,7	45,8	-	53,6	-	42,3	53,9
Nb apparitions	-	1	8	17	-	26	27	-	-
Durée cumulée	-	00:01:04	00:10:19	00:09:23	-	00:20:46	-	03:39:14	04:00:00
Nuit 22h-6h	-	-	-	-	-	-	-	44,4	44,4
Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	48,9	-	47,6	51,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4
				+

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit		Ecoute
Passages épisodiques de train		(+++)
Traffic routier local		(+)
Travaux nocturne SNCF		(+++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Benedicto Adresse : 26 Rue de Tilly 77310 Saint Fargeau Ponthierry Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5375°N 2,53738°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 20 Période de mesure : jeudi 21/03/2024 11:55 au vendredi 22/03/2024 11:55 Calibrage en début de mesure : 93,6 dB Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 40 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : en vue

Remarques

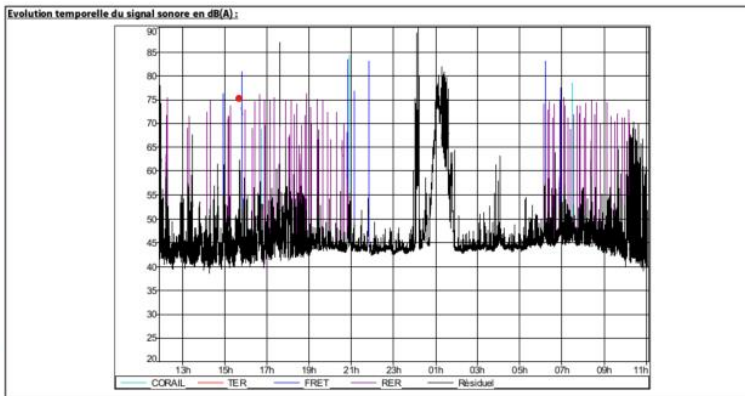
PF3	Situation : En façade Période de mesures : Du jeudi 21 mars 2024 à 11:55 au vendredi 22 mars 2024 à 11:55
------------	---

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global	
Jour	LAeq	-	40,7	49,1	52,1	33,8	54,1	-	50,4	55,7
6h-18h	Nb apparitions	-	2	4	51	1	58	58	-	-
	Durée cumulée	-	00:01:18	00:03:14	00:26:54	00:00:25	00:31:51	-	10:43:09	11:15:00
Jour	LAeq	-	45,9	52,8	52,0	32,6	55,9	-	49,7	56,9
6h-22h	Nb apparitions	-	3	7	70	1	81	81	-	-
	Durée cumulée	-	00:02:15	00:07:40	00:39:05	00:00:25	00:49:25	-	15:10:35	16:00:00
Soir	LAeq	-	50,8	57,2	51,6	-	59,0	-	46,1	59,2
18h-22h	Nb apparitions	-	1	3	19	-	23	23	-	-
	Durée cumulée	-	00:00:57	00:04:26	00:12:11	-	00:17:34	-	03:42:26	04:00:00
Nuit	LAeq	-	-	-	-	-	-	-	62,2	62,2
22h-6h	Nb apparitions	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	54,4	-	64,5	64,9

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe	
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2	-
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4	+

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

PF4

Situation : En façade
Période de mesures : Du jeudi 2 mai 2024
à 15 45
au vendredi 3 mai 2024
à 15 45

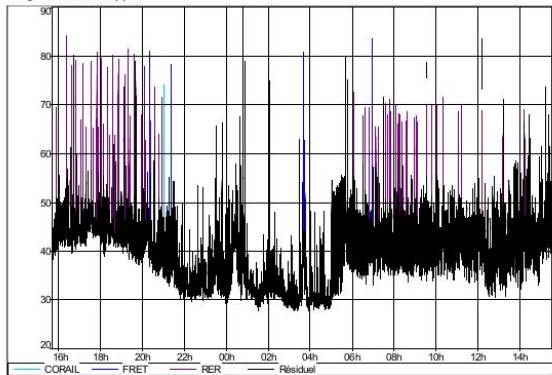
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/CSE	FRET	REB	TRANSILLEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	L _{Aeq}	-	47,8	51,4	-	53,0	-	47,3	54,0
6h-18h	Nb apparitions	-	1	50	-	51	51	-	-
	Durée cumulée	-	00:01:23	00:29:08	-	00:30:31	-	11:29:29	12:00:00
Jour	L _{Aeq}	37,4	50,6	52,6	-	54,8	-	47,3	55,5
6h-22h	Nb apparitions	1	3	71	-	75	77	-	-
	Durée cumulée	00:00:51	00:04:12	00:43:26	-	00:48:29	-	15:11:31	16:00:00
Soir	L _{Aeq}	43,4	54,4	54,9	-	57,8	-	47,1	58,2
18h-22h	Nb apparitions	1	2	21	-	24	26	-	-
	Durée cumulée	00:00:51	00:02:49	00:14:18	-	00:17:58	-	03:42:02	04:00:00
Nuit	L _{Aeq}	-	-	-	-	-	-	53,9	53,9
22h-6h	Nb apparitions	-	-	-	-	-	2	-	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00	-
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	53,2	-	56,4	56,1

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Ouest	Humide	Fort	U3-T3 Z
Nuit 22h-6h	Ouest	Humide	Moyen	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible - : Non Perceptible



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 15 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie au sol
	Conditions de propagation : en vue

Remarques

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Debrulle Adresse : 21 Rue des Vives Eaux 77310 Boissée-le-Roi Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5269° N 2,57815° E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Condat Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 10 Période de mesure : mercredi 20/03/2024 13:30 au jeudi 21/03/2024 13:30 Calibrage en début de mesure : 93,8 dB Calibrage en fin de mesure : 93,4 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 10 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : en vue

Remarques

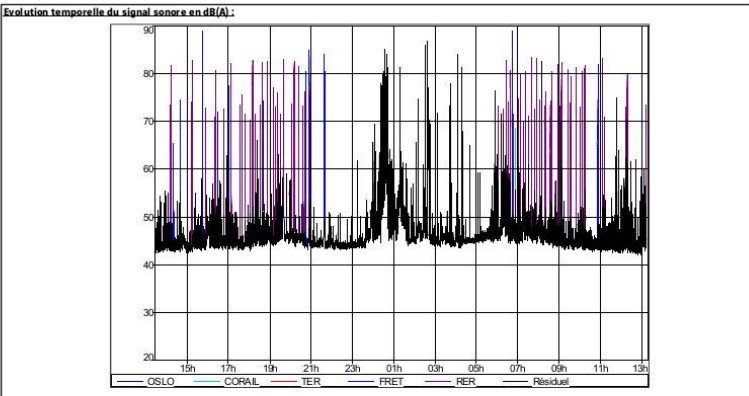
PF5	Situation : En façade Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024 à 13:30 au jeudi 21 mars 2024 à 13:30
------------	---

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	REX	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	-	39,8	56,8	56,8	-	59,9	-	48,5	60,2
6h-18h	-	2	6	48	-	56	56	-	-
	-	00:01:43	00:05:25	00:27:22	-	00:34:30	-	11:25:30	12:00:00
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jour	-	43,7	57,4	56,9	-	60,3	-	48,0	60,5
6h-22h	-	4	11	66	-	81	81	-	-
	-	00:03:07	00:12:06	00:38:28	-	00:53:41	-	15:06:19	16:00:00
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soir	-	48,1	58,7	57,3	-	61,3	-	46,3	61,4
18h-22h	-	2	5	18	-	25	25	-	-
	-	00:01:24	00:06:41	00:11:06	-	00:19:11	-	03:40:49	04:00:00
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuit	-	-	-	-	-	-	-	58,8	58,8
22h-6h	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	57,8	-	61,1	62,8

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Pecerega Adresse : 648 Avenue Jean Jaurès 77190 Dammarie-les-Lys Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5264°N 2,64507°E Type de zone : urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 18 Période de mesure : jeudi 21/03/2024 15:35 au vendredi 22/03/2024 11:53 Calibrage en début de mesure : 93,6 dB Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tirau : ouvert Distance source-récepteur : 55 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : vue masquée par un écran

Remarques
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant. En raison d'un problème matériel la mesure s'est stoppée à 11h53. La durée de ce point est donc de 20h18 et non 24h.

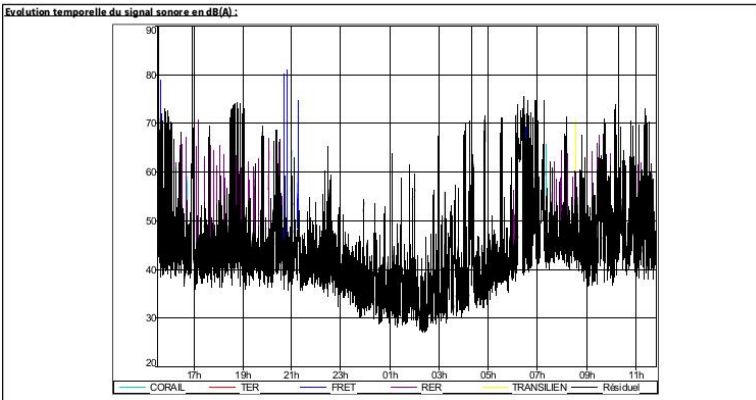
PF6	Situation : En façade Période de mesures : Du jeudi 21 mars 2024 à 15:35 au vendredi 22 mars 2024 à 11:53
------------	---

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	-	33,5	44,3	43,3	33,6	47,2	-	65,6	65,7
6h-18h	-	2	2	31	1	36	43	-	-
Durée cumulée	-	00:01:31	00:01:36	00:13:38	00:00:22	00:17:07	-	08:00:53	08:18:00
Jour	-	42,2	48,9	43,3	32,4	50,7	-	64,4	64,6
6h-22h	-	3	5	48	1	57	67	-	-
Durée cumulée	-	00:02:49	00:04:33	00:20:56	00:00:22	00:28:40	-	15:31:20	16:00:00
Soir	-	47,8	53,6	43,4	-	54,9	-	52,2	56,8
18h-22h	-	1	3	17	-	21	24	-	-
Durée cumulée	-	00:01:18	00:02:57	00:07:18	-	00:11:33	-	03:48:27	04:00:00
Nuit	-	-	-	-	-	-	1	-	-
22h-6h	-	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	49,8	-	61,0	61,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit		Ecoute
Passages épisodiques de train		(+)
Traffic routier local		(+++)

Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : Mme Sassi	Typologie : Constat
Adresse : 95 Chemin de Montenaillies	Intervenant : POMMIER Jules
77190 Dammarie-les-Lys	Sonomètre : Duo 2
Situation : En façade	Période de mesure : mercredi 20/03/2024 14:32
Hauteur : 1,5m	au jeudi 21/03/2024 14:32
GPS : 48,5289°N 2,64644°E	
Type de zone : urbaine	Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Nature du sol : Herbe	Calibrage en fin de mesure : 93 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 4	Distance source-récepteur : 35 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie en remblai
	Conditions de propagation : vue masquée par un remblai

Remarques
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

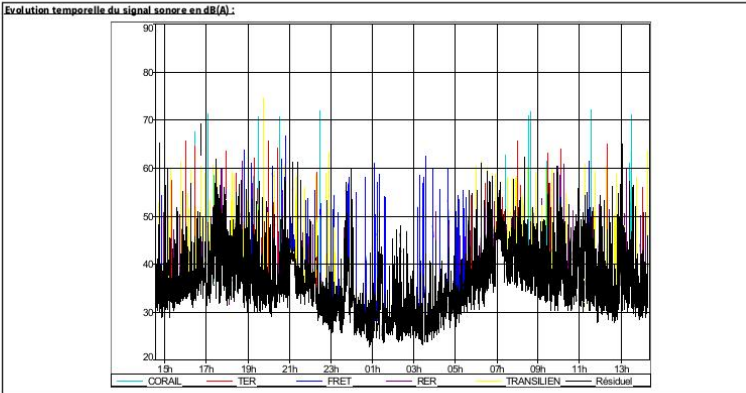
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 14:32
au jeudi 21 mars 2024
à 14:32

Résultats de mesures en dB(A):

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	36,4	40,2	30,5	34,2	38,8	44,2	-	42,8	46,5
6h-18h	Nb apparitions 26	10	5	58	49	148	202	-	-
	Durée cumulée 00:10:41	00:04:36	00:03:11	00:28:03	00:26:51	01:13:22	-	10:38:38	11:52:00
Jour	36,4	40,2	36,0	34,4	39,2	44,8	-	42,5	46,7
6h-22h	Nb apparitions 36	14	17	80	65	212	285	-	-
	Durée cumulée 00:15:29	00:06:35	00:15:35	00:39:38	00:36:12	01:53:29	-	14:06:31	16:00:00
Soir	36,5	40,1	41,0	34,9	40,3	46,1	-	41,3	47,4
18h-22h	Nb apparitions 10	4	12	22	16	64	83	-	-
	Durée cumulée 00:04:48	00:01:59	00:12:24	00:11:35	00:09:21	00:40:07	-	03:19:53	04:00:00
Nuit	26,3	35,4	40,2	23	30,9	42,0	-	35,6	42,9
22h-6h	Nb apparitions 3	1	27	8	6	45	49	-	-
	Durée cumulée 00:01:40	00:00:28	00:35:53	00:04:30	00:04:45	00:47:16	-	07:12:11	07:59:27
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	46,4	-	41,6	47,7

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4
				+

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site:

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Traffic routier local	(++)

Légende: +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

PF8

Fiche de présentation des résultats de mesures

Descriptif du point de mesure

Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Joseph
Adresse : 35bis Rue Albert Moreau
77000 Melun
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48.5299°N 2.64811°E
Type de zone : urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Solo 16
Période de mesure : mercredi 20/03/2024 14:00
au jeudi 21/03/2024 14:00
Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,1 dB



Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 4
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 45 m
Profil en travers : voie en remblai
Conditions de propagation : vue masquée par un remblai

Remarques

La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

PF8

Fiche de présentation des résultats de mesures

Selon la norme NFS-31-088

PF8

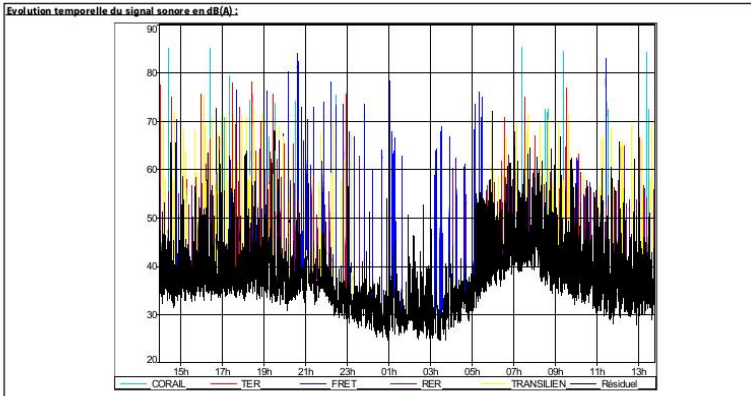
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 14:00
au jeudi 21 mars 2024
à 14:00

Résultats de mesures en dB(A):

Périodes	TER	COR/VEL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	47,2	52,7	45,3	41,5	47,6	55,4	203	44,8	55,7
6h-18h	Nb apparitions : 26 Durée cumulée : 00:11:40	11 00:05:52	5 00:04:56	88 00:55:17	53 00:33:02	183 01:50:47	-	10:09:13	12:00:00
Jour	47,1	51,8	51,4	41,4	47,6	56,1	-	44,6	56,4
6h-22h	Nb apparitions : 37 Durée cumulée : 00:17:23	15 00:08:31	18 00:21:00	116 01:14:50	70 00:44:19	256 02:46:03	286	13:13:57	16:00:00
Soir	46,8	46,3	56,5	41,1	47,4	57,8	-	44,1	58,0
18h-22h	Nb apparitions : 11 Durée cumulée : 00:05:43	4 00:02:39	13 00:16:04	28 00:19:33	17 00:11:17	73 00:55:16	83	03:04:44	04:00:00
Nuit	39,1	38,3	53,3	32,9	39,3	53,8	-	41,3	54,0
22h-6h	Nb apparitions : 3 Durée cumulée : 00:02:02	1 00:00:24	27 00:47:07	7 00:04:53	7 00:06:19	45 01:00:45	49	06:59:15	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	58,1	-	45,7	58,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site:

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(+)

Légende: +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Lillo Adresse : 34 Rue Galilé 77350 Le Mée sur Seine Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5441°N 2,61871°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak Sonomètre : Solo 10 Période de mesure : mercredi 28/02/2024 11:00 au jeudi 29/02/2024 11:00 Calibrage en début de mesure : 93,6 dB Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 60 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : en vue

Remarques
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier et la pompe à chaleur de nuit)

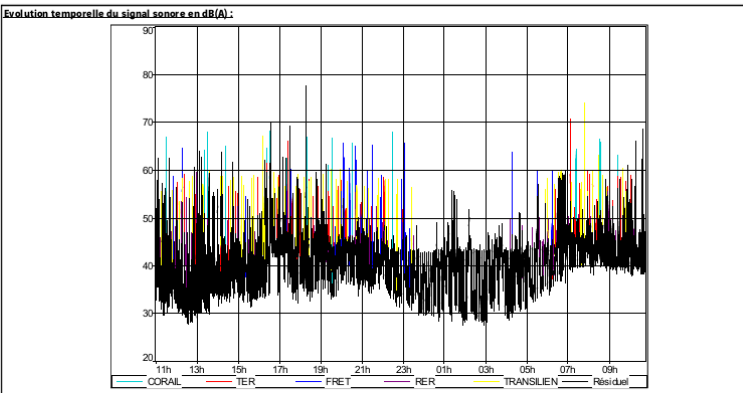
Situation : En façade Période de mesures : Du mercredi 28 février 2024 à 11:00 au jeudi 29 février 2024 à 11:00

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	36,9	39,2	33,4	31,1	39,6	44,1	-	44,1	47,1
6h-18h	L _{Aeq}	37	13	8	51	53	162	221	-
	Nb apparitions	00:21:27	00:08:51	00:07:48	00:24:51	00:31:20	01:34:17	-	10:25:43
	Durée cumulée	00:21:27	00:08:51	00:07:48	00:24:51	00:31:20	01:34:17	-	10:25:43
Jour	36,5	39,2	39,0	31,8	39,6	44,9	-	44,0	47,5
6h-22h	L _{Aeq}	50	17	21	76	71	235	319	-
	Nb apparitions	00:29:23	00:11:57	00:22:58	00:37:30	00:43:26	02:25:14	-	13:34:46
	Durée cumulée	00:29:23	00:11:57	00:22:58	00:37:30	00:43:26	02:25:14	-	13:34:46
Soir	35,2	38,9	44,0	33,4	39,4	46,7	-	43,8	48,5
18h-22h	L _{Aeq}	13	4	13	25	18	73	98	-
	Nb apparitions	00:07:56	00:03:06	00:15:10	00:12:39	00:12:06	00:50:57	-	03:09:03
	Durée cumulée	00:07:56	00:03:06	00:15:10	00:12:39	00:12:06	00:50:57	-	03:09:03
Nuit	26,2	32,9	38,1	26,4	31,0	40,2	-	40,7	43,5
22h-6h	L _{Aeq}	3	1	5	12	6	27	30	-
	Nb apparitions	00:01:55	00:01:32	00:06:37	00:06:57	00:04:02	00:21:03	-	07:38:57
	Durée cumulée	00:01:55	00:01:32	00:06:37	00:06:57	00:04:02	00:21:03	-	07:38:57
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	-	45,1	48,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Sud	Sec	Moyen	U4-T2
Nuit 22h-6h	Sud	Sec	Moyen	U4-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Pompe à chaleur	(++)
Trafic routier local	(++)

Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Dottin	Typologie : Constat
Adresse : 223 Rue de la Plaine	Intervenant : YAHIAOUI Abdehak
77350 Le Mée sur Seine	Sonomètre : Solo 12
Situation : En façade	Période de mesure : mardi 27/02/2024 11:30
Hauteur : 1,5m	au mercredi 28/02/2024 11:30
GPS : 48.5357°N 2.62924°E	
Type de zone : péri-urbaine	Calibrage en début de mesure : 93,7 dB
Nature du sol : Herbe	Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 3	Distance source-récepteur : 45 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie au sol
	Conditions de propagation : en vue

Remarques
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

Selon la norme NFS-31-088

PF10

Situation : En façade
Période de mesures : Du mardi 27 février 2024
à 11:30
au mercredi 28 février 2024
à 11:30

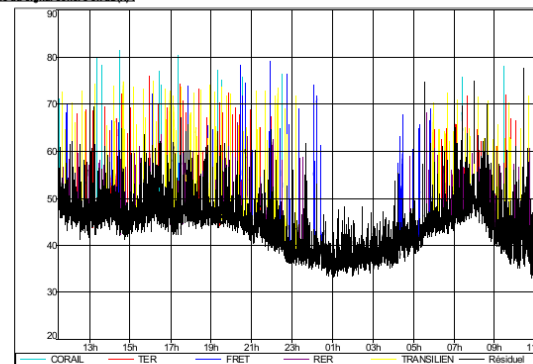
Résultats de mesures en dB(A):

Périodes		TE	CE	CONV/O	PRET	RER	TRANSIL	Total Trains	ORE	Residu	Global
JOUR 6h-18h	Laeq	45,8	49,8	42,1	41,7	49,5	54,1	-	48,1	55,1	
	Nb apparitions	38	13	8	83	52	194	217	-	-	
	Durée cumulée	00:18:38	00:06:53	00:06:39	00:46:01	00:31:26	01:49:37	-	10:02:23	12:00:00	
	Laeq	45,8	49,3	47,5	42,2	49,8	54,7	-	47,7	55,5	
JOUR 6h-22h	Nb apparitions	50	16	16	117	71	270	305	-	-	
	Durée cumulée	00:24:59	00:09:11	00:15:32	01:08:13	00:44:30	02:42:25	-	13:17:35	16:00:00	
	Laeq	45,7	47,3	52,5	43,3	50,5	56,0	-	48,1	56,5	
	Nb apparitions	12	3	8	34	19	76	88	-	-	
Soir 18h-22h	Durée cumulée	00:06:21	00:02:18	00:08:53	00:22:12	00:13:04	00:55:48	-	03:07:12	04:00:00	
	Laeq	33,6	39,1	48,2	36,7	42,9	50,0	-	45,2	51,3	
	Nb apparitions	1	1	16	12	7	37	38	-	-	
	Durée cumulée	00:00:37	00:00:38	00:21:03	00:08:10	00:04:48	00:35:16	-	07:24:48	08:00:00	
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	-	55,3	-	49,2	56,4	

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe	
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U4-T2	Z
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U4-T4	++

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(++)

Légende: +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Bellicaud Adresse : 200 Rue Chanteloup 77350 Le Mée sur Seine Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5354°N 2,63190°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak Sonomètre : Solo 11 Période de mesure : lundi 26/02/2024 17:00 au mardi 27/02/2024 17:00 Calibrage en début de mesure : 93,5 dB Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 3 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 15 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : en vue

Remarques
Certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant.

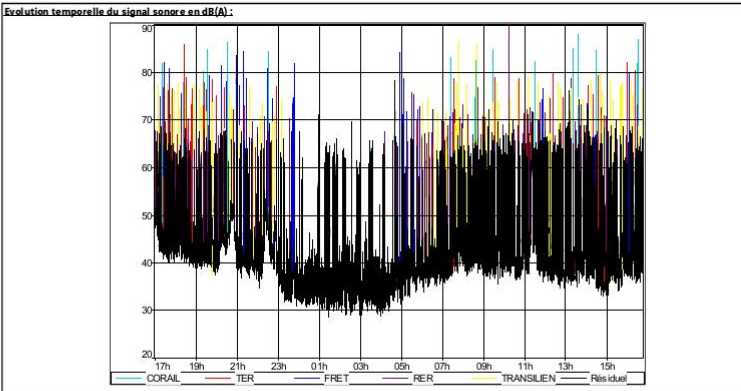
PF11	Situation : En façade Période de mesures : Du lundi 26 février 2024 à 17:00 au mardi 27 février 2024 à 17:00
-------------	--

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	51,4	55,7	50,3	53,4	55,7	60,9	-	51,8	61,4
Nb apparitions	26	13	9	93	49	190	199	-	-
Durée cumulée	00:16:41	00:08:18	00:08:17	01:02:39	00:33:57	02:09:52	-	09:50:08	12:00:00
Jour 6h-18h	52,1	55,5	54,5	52,9	55,3	61,3	-	51,2	61,7
Nb apparitions	41	17	18	126	67	269	286	-	-
Durée cumulée	00:25:14	00:10:39	00:20:35	01:24:35	00:46:50	03:07:53	-	12:52:07	16:00:00
Soir 18h-22h	53,8	54,9	59,1	50,6	54,0	62,4	-	48,9	62,6
Nb apparitions	15	4	9	33	18	79	87	-	-
Durée cumulée	00:08:33	00:02:21	00:12:18	00:21:56	00:12:53	00:58:01	-	03:01:59	04:00:00
Nuit 22h-6h	41,4	47,2	54,4	45,1	43,4	56,0	-	50,7	57,1
Nb apparitions	3	1	11	11	5	31	32	-	-
Durée cumulée	00:01:53	00:00:38	00:14:42	00:08:36	00:04:15	00:30:04	-	07:29:56	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	61,3	-	54,1	-

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Humide	Fort	U1-T2
Nuit 22h-6h	Nord	Humide	Fort	U1-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était très défavorable de jour et défavorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : Mme Yung Adresse : 19 Rue Paul Cézanne 77000 La Rochette Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48.5242°N 2.6598°E Type de zone : urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak Sonomètre : Solo 21 Période de mesure : mardi 27/02/2024 12:10 au mercredi 28/02/2024 12:10 Calibrage en début de mesure : 93,7 dB Calibrage en fin de mesure : 93,4 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 8 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 15 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : vue masquée par un écran

Remarques
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local ainsi qu'une source de bruit local entre 7h et 8h30).

PF12

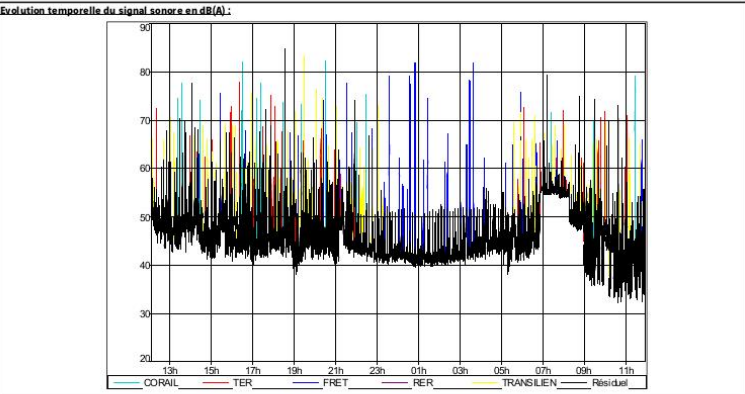
Situation : En façade Période de mesures : Du mardi 27 février 2024 à 12:10 au mercredi 28 février 2024 à 12:10

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/ISL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	46,7	48,7	42,7	-	47,9	53,1	-	50,5	55,0
6h-18h	Nb apparitions : 33	10	11	-	70	124	145	-	-
	Durée cumulée : 00:17:34	00:06:29	00:09:16	-	00:42:48	01:16:07	-	10:43:53	12:00:00
Jour	46,6	48,9	47,0	-	49,2	54,1	-	50,6	55,7
6h-22h	Nb apparitions : 46	13	20	-	96	175	206	-	-
	Durée cumulée : 00:24:45	00:08:28	00:17:45	-	01:00:01	01:50:59	-	14:09:01	16:00:00
Soir	46,4	49,5	51,6	-	51,7	56,3	-	51	57,4
18h-22h	Nb apparitions : 13	3	9	-	26	51	61	-	-
	Durée cumulée : 00:07:11	00:01:59	00:08:29	-	00:17:13	00:34:52	-	03:25:08	04:00:00
Nuit	30	40,3	58,5	-	43,2	58,7	-	44,3	58,9
22h-6h	Nb apparitions : 2	2	20	-	13	37	40	-	-
	Durée cumulée : 00:01:25	00:01:25	00:29:37	-	00:08:17	00:40:44	-	07:19:16	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	61,5	-	50,3	61,8

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U3-T2
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U3-T4
				+

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit		Ecoute
Passages épisodiques de train		(+++)
Trafic routier local		(++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Légende: +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : Mme Becart	Typologie : Constat
Adresse : 131 Rue Albert Rogiez 77000 Vaux le Pénil	Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak
Situation : En façade	Sonomètre : Solo 16
Hauteur : 1,5m	Période de mesure : mardi 27/02/2024 11:00 au mercredi 28/02/2024 11:00
GPS : 48.5171°N 2.6746°E	Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Type de zone : péri-urbaine	Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB
Nature du sol : Herbe	

Vue aérienne



Vue du point de mesure



Vue de la source considérée



Descriptif de la source

Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 30 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie au sol
	Conditions de propagation : en vue

Remarques

--

PF14

Situation : En façade
Période de mesures : Du mardi 27 février 2024
à 11:00
au mercredi 28 février 2024
à 11:00

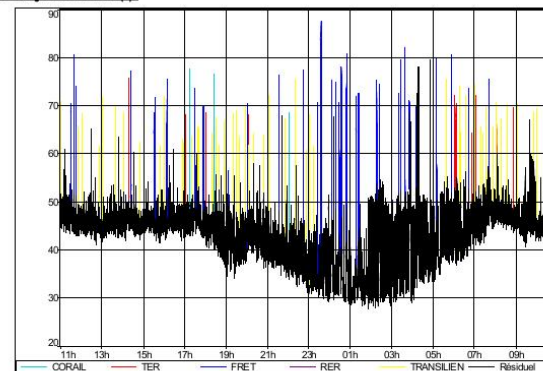
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour	Léq	42,8	40,5	49,5	-	46,5	52,1	-	46,7
Nb apparitions	8	1	11	-	31	51	52	-	53,2
Durée cumulée	00:04:16	00:00:44	00:13:34	-	00:15:54	00:34:28	-	11:25:32	12:00:00
Jour 6h-18h	Léq	42,9	42,9	49,2	-	46,3	52,1	-	46,3
Nb apparitions	12	2	15	-	45	74	75	-	53,1
Durée cumulée	00:06:19	00:01:28	00:16:38	-	00:22:47	00:47:12	-	15:12:48	16:00:00
Soir	Léq	43,1	46,4	48,0	-	45,7	52,2	-	44,8
Nb apparitions	4	1	4	-	14	23	23	-	52,9
Durée cumulée	00:02:03	00:00:44	00:03:04	-	00:06:53	00:12:44	-	03:47:16	04:00:00
18h-22h	Léq	-	33,3	58,1	-	42,6	58,2	-	49,4
Nb apparitions	-	1	20	-	6	27	27	-	58,8
Durée cumulée	-	00:00:36	00:25:45	-	00:03:26	00:29:47	-	07:30:13	08:00:00
Nuit	Léq	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	60,7	-	52,2

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U4-T2
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U4-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

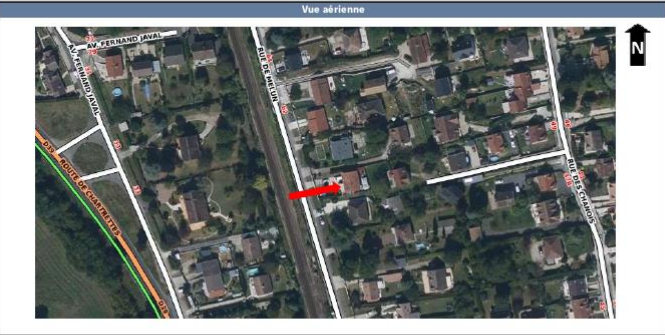


Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(+)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible - : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : Mme Pimenta Adresse : 56 Rue de Melun 77000 Livry-sur-Seine Situation : En façade Hauteur : 4m GPS : 48,5144°N 2,67763°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe	Typologie : Constat Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak Sonomètre : Duo 3 Période de mesure : mardi 27/02/2024 15:00 au mercredi 28/02/2024 15:00 Calibrage en début de mesure : 93,7 dB Calibrage en fin de mesure : 93,4 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat	Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 30 m Profil en travers : voie au sol Conditions de propagation : en vue

Remarques

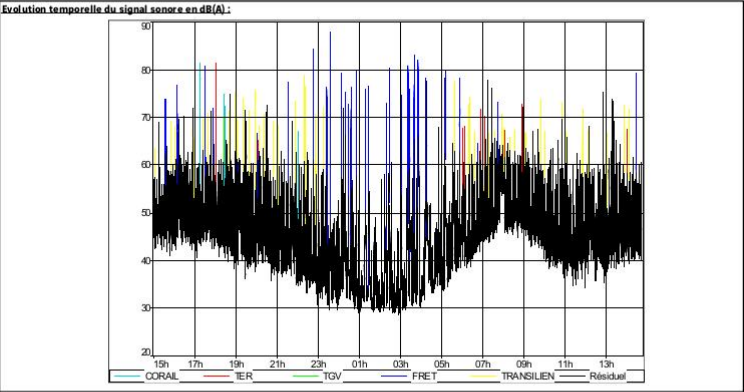
Situation : En façade Période de mesures : Du mardi 27 février 2024 à 15:00 au mercredi 28 février 2024 à 15:00

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Residuel	Global
Jour	41,3	44,7	50,7	-	47,5	53,4	-	51,9	55,7
6h-18h	Nb apparitions : 8	1	8	-	30	47	48	-	-
	Durée cumulée : 00:04:17	00:00:40	00:07:31	-	00:15:55	00:28:23	-	11:31:37	12:00:00
Jour	42,8	44,5	50,4	-	48,4	53,6	-	51,6	55,7
6h-22h	Nb apparitions : 12	2	12	-	44	70	71	-	-
	Durée cumulée : 00:05:56	00:01:31	00:10:16	-	00:23:03	00:40:46	-	15:19:14	16:00:00
Soir	45,5	44,0	49,3	-	50,3	54,0	-	50,7	55,7
18h-22h	Nb apparitions : 4	1	4	-	14	23	23	-	-
	Durée cumulée : 00:01:39	00:00:51	00:02:45	-	00:07:08	00:12:23	-	03:47:37	04:00:00
Nuit	-	31,3	60,6	-	47,1	60,8	-	48,1	61,0
22h-6h	Nb apparitions : 1	20	-	-	6	27	27	-	-
	Durée cumulée : -	00:00:37	00:26:01	-	00:03:31	00:30:09	-	07:29:51	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	63,3	-	52,5	-

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U3-T2
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U3-T4
				+

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

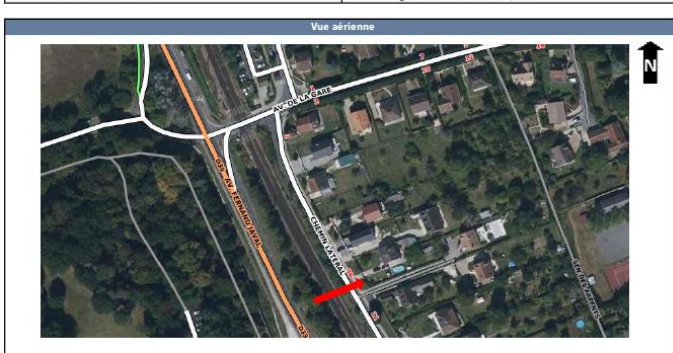


Écoute active sur site :

Sources de bruit	Écoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(+)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Haourir	Typologie : Constat
Adresse : 9 Chemin Latéral	Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak
77000 Livry-sur-Seine	Sonomètre : Solo 16
Situation : En champ libre	Période de mesure : jeudi 02/05/2024 16:25
Hauteur : 1,5m	au vendredi 03/05/2024 16:25
GPS : 48.5086°N 2.58044°E	
Type de zone : péri-urbaine	Calibrage en début de mesure : 93,7 dB
Nature du sol : Herbe	Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 15 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie au sol
	Conditions de propagation : en vue

Remarques

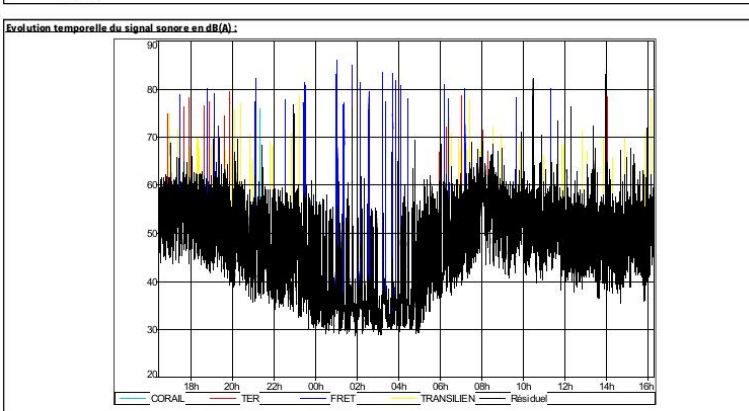
PF16	Situation : En champ libre
	Période de mesures : Du jeudi 2 mai 2024
	à 16:25
	au vendredi 3 mai 2024
	à 16:25

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	CORAIL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Residuel	Global
Jour	46,9	-	52,6	-	47,8	54,7	-	54,7	57,7
6h-18h	9	-	6	-	28	43	45	-	-
Nb apparitions	00:03:54	-	00:05:52	-	00:13:38	00:22:34	-	11:26:36	11:50:00
Durée cumulée	47,9	39,5	53,4	-	48,6	55,6	-	54,6	58,1
Jour	13	1	11	-	44	69	73	-	-
6h-22h	00:05:42	00:00:47	00:10:46	-	00:21:49	00:39:04	-	15:20:56	16:00:00
Nb apparitions	4	1	5	-	16	28	-	54,1	59,2
Soir	50,1	45,5	55,2	-	50,4	57,6	-	54,1	59,2
18h-22h	4	1	5	-	16	28	-	54,1	59,2
Nb apparitions	00:01:48	00:00:47	00:04:54	-	00:08:11	00:15:40	-	03:44:20	04:00:00
Durée cumulée	31,7	-	61,2	-	40,8	61,2	-	49,2	61,5
Nuit	1	-	17	-	2	20	22	-	-
22h-6h	00:00:34	-	00:22:54	-	00:01:06	00:24:34	-	07:35:26	08:00:00
Durée cumulée	-	-	-	-	-	66,9	-	57,5	67,4
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Ouest	Humide	Fort	U4-T3
Nuit 22h-6h	Ouest	Humide	Moyen	U4-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était légèrement favorable de jour et favorable de nuit.



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Traffic routier local	(++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible