

28 novembre 2024

Présentation du programme de lutte contre le bruit ferroviaire

Communauté d'agglomération
Melun Val de Seine



POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE

RAPPEL DU CONTEXTE FRANCILIEN

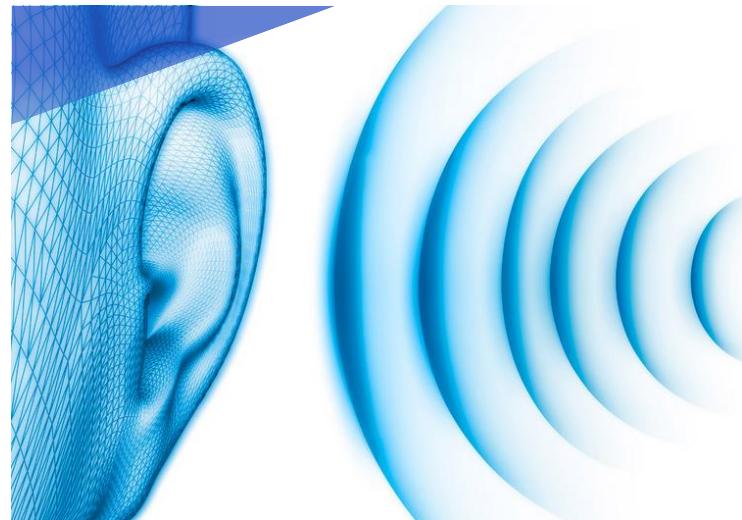
La maîtrise des nuisances sonores est essentielle pour permettre une bonne acceptabilité de l'exploitation d'une infrastructure ferroviaire. En Ile de France, l'enjeu est particulier car nous sommes :

- ▶ En zone urbaine dense avec des riverains particulièrement exigeants
- ▶ Avec un trafic dense sur un nombre de lignes élevées
- ▶ Un investissement dans les projets hors normes, projets de développement et projets de régénération (RVB, ...)

LES ACTIONS FORTES DE LUTTE CONTRE LE BRUIT FERROVIAIRE

Les enjeux acoustiques vont au-delà du volet réglementaire, c'est pourquoi SNCF Réseau est actif sur :

- ▶ la résorption des points noirs du bruit : par l'installation de murs antibruit / par le traitement acoustique des façades
- ▶ la limitation des nuisances durant les chantiers
- ▶ les expérimentations (freins de voies de Drancy, écrans bas...)
- ▶ la régénération des voies qui permet, avec le renouvellement des matériels roulants, de réduire les nuisances sonores.



POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE



CONVENTION D'INTENTION

- ▶ Un programme de lutte contre le bruit a été élaboré en 2020 avec les principaux partenaires.
- ▶ Avant de s'engager concrètement dans la mise en place du programme, la Région Ile-de-France a souhaité établir une convention d'intention entre les principaux partenaires franciliens:



- ▶ La convention décrit les territoires concernés, les diagnostics à réaliser, le type de solutions envisagées (y compris des expérimentations) et le délai de réalisation.
- ▶ **Convention d'intention** notifiée le 15 décembre 2021

POLITIQUE DU BRUIT FERROVIAIRE

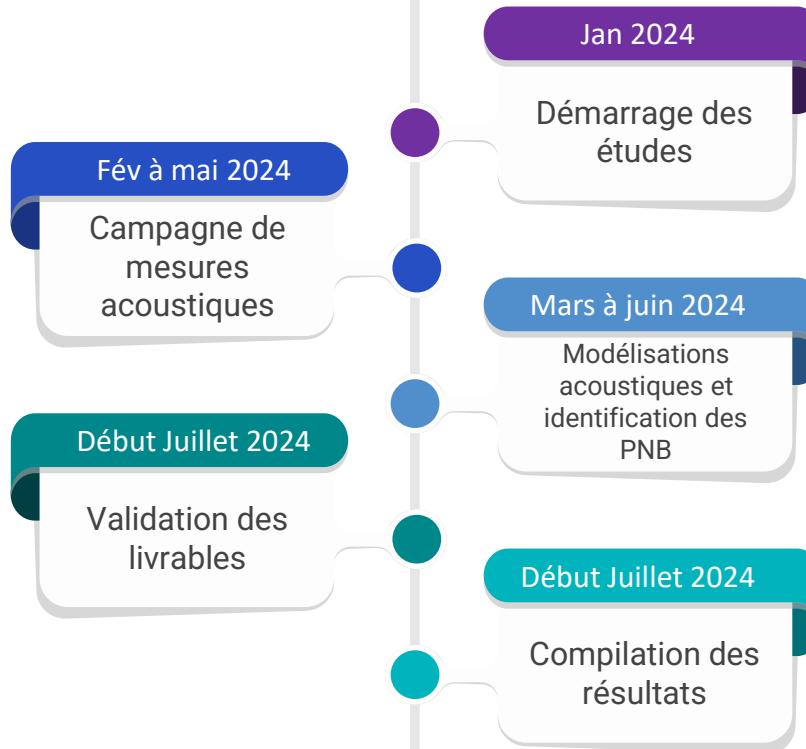
RAPPEL DU CONTEXTE

- ▶ Convention de financement relative aux études acoustiques pour actualiser le décompte des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBF) sur le périmètre de la CA Melun Val de Seine en Île-de France, notifiée le 11/01/2024;



REALISATION DES MESURES

- ▶ Mission confiée au bureau d'études acoustiques : SIXENSE Engineering



Etudes acoustiques

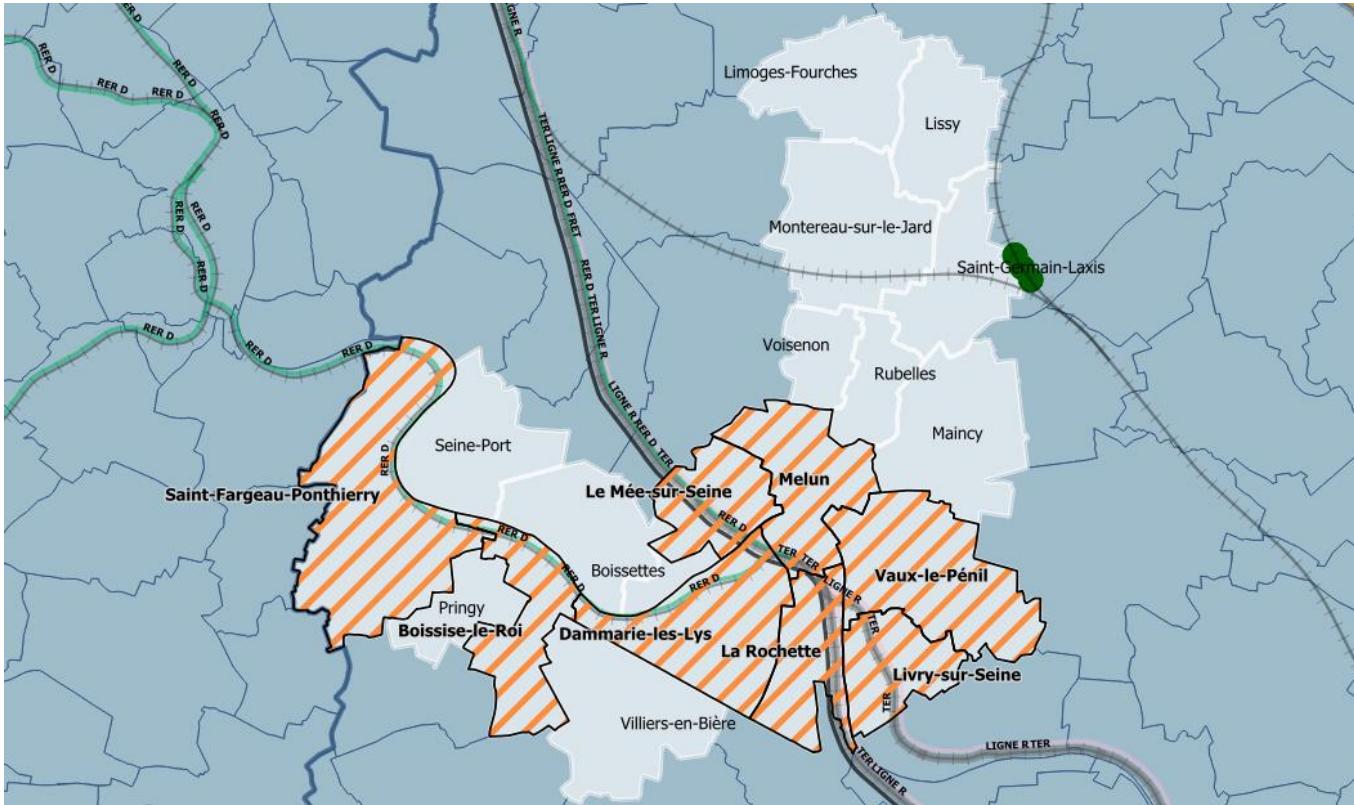
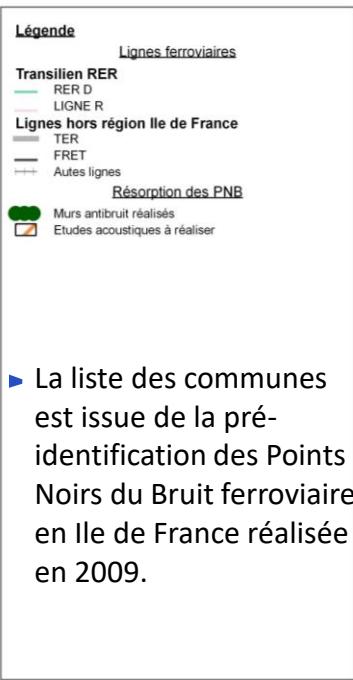
- + Rappel du contexte
- + Méthodologie retenue pour réaliser les études
- + Résultats sur l'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBf)



PÉRIMÈTRE DE LA MISSION

Programme de lutte contre le bruit ferroviaire
SNCF Réseau

Périmètre du projet d'études acoustiques
d'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire
CA Melun Val de Seine



POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

DEFINITION D'UN PNBf

► Critère d'antériorité :

- Bâtiment d'habitation construit avant le 6 octobre 1978 ou avant la date du premier arrêté préfectoral concernant le classement sonore de l'infrastructure et l'identification des secteurs affectés par le bruit,
- Établissements d'enseignement, de soins, de santé et d'action sociale dont le permis de construire est antérieur à 1999.

► Critère acoustique :

- Exposition à un niveau sonore en façade supérieur à :

CONSTAT

55 000 PNBf potentiels en France

18 000 PNBf potentiels en IDF

Pour répondre à la Circulaire interministérielle du 25 mai 2004, SNCF Réseau a engagé depuis plusieurs années un programme de résorption des Points Noirs du Bruit ferroviaire (PNBf). Les solutions sont les suivantes :

- Réduction du bruit ferroviaire à la source par l'installation d'écrans acoustiques,
- Renforcement de l'isolation acoustique de façade.

Valeurs limites relatives aux contributions sonores dB(A) en façade (si une seule de ces valeurs est dépassée, le bâtiment peut être qualifié de point noir)			
Indicateurs de bruit	Route et/ou LGV exclusivement Dédié TGV > 250 km/h	Voie ferrée conventionnelle	Cumul Route et/ou LGV Voie ferrée conventionnelle
L _{Aeq(6h-22h)}	70	73	73
L _{Aeq(22h-6h)}	65	68	68
L _{den}	68	73	73
L _{nuit}	62	65	65

POINTS NOIRS DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

- ▶ Réalisée selon des normes de mesure acoustique :
 - ▶ NF-S 31-088 « Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire »
 - ▶ NF-S 31-010 « Caractérisation et mesurage du bruit dans l'environnement »
- ▶ Avec du matériel spécifique (sonomètre)
- ▶ Donne une information précise de l'exposition au bruit, en un point donné

sixense Engineering		PF2																					
		Fiche de présentation des résultats de mesures																					
		Description du point de mesure																					
		Selon la norme NFS-31-088																					
		Emplacement					Protocole de mesure																
		Emplacement : M. Bissonet Adresse : 765 Chemin de Halage 77310 Saint Fargeau Ponthierry Situation : En façade Hauteur : 1,5m GPS : 48,5575°N 2,53577°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe					Typologie : Constant Intervenant : POMMIER Jules Sonomètre : Solo 11 Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00 au jeudi 21/03/2024 12:00 Calibrage en début de mesure : 93,2 dB Calibrage en fin de mesure : 93,7 dB																
		Vue aérienne																					
		Vue du point de mesure					Vue de la source considérée																
		Descriptif de la source																					
		Type de ligne : classique Nombre de voies : 2 Profil de la voie : à plat					Type de tissu : ouvert Distance source-récepteur : 10 m Profil en travers : voie en remblai Conditions de propagation : vue masquée par un remblai																
		Remarques																					
Écoute active sur site :																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Sources de bruit</th> <th>Ecoute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Passages épisodiques de train</td> <td>(+++)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Trafic routier local</td> <td>(+)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Travaux nocturne SNCF</td> <td>(+++)</td> </tr> </tbody> </table>												Sources de bruit		Ecoute	Passages épisodiques de train		(+++)	Trafic routier local		(+)	Travaux nocturne SNCF		(+++)
Sources de bruit		Ecoute																					
Passages épisodiques de train		(+++)																					
Trafic routier local		(+)																					
Travaux nocturne SNCF		(+++)																					
Légende : +++ Très Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible																							

POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

16 points de mesures acoustiques

- ▶ Répartis sur les 8 communes
- ▶ Réalisés entre février et mai 2024
- ▶ Chez des riverains plaignants dans certains cas

Fiches de mesures transmises à Bruitparif pour la mise en ligne sur le site :

<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/>

Pas de dépassements des seuils Point Noir Bruit



POINT NOIR DU BRUIT FERROVIAIRE

CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

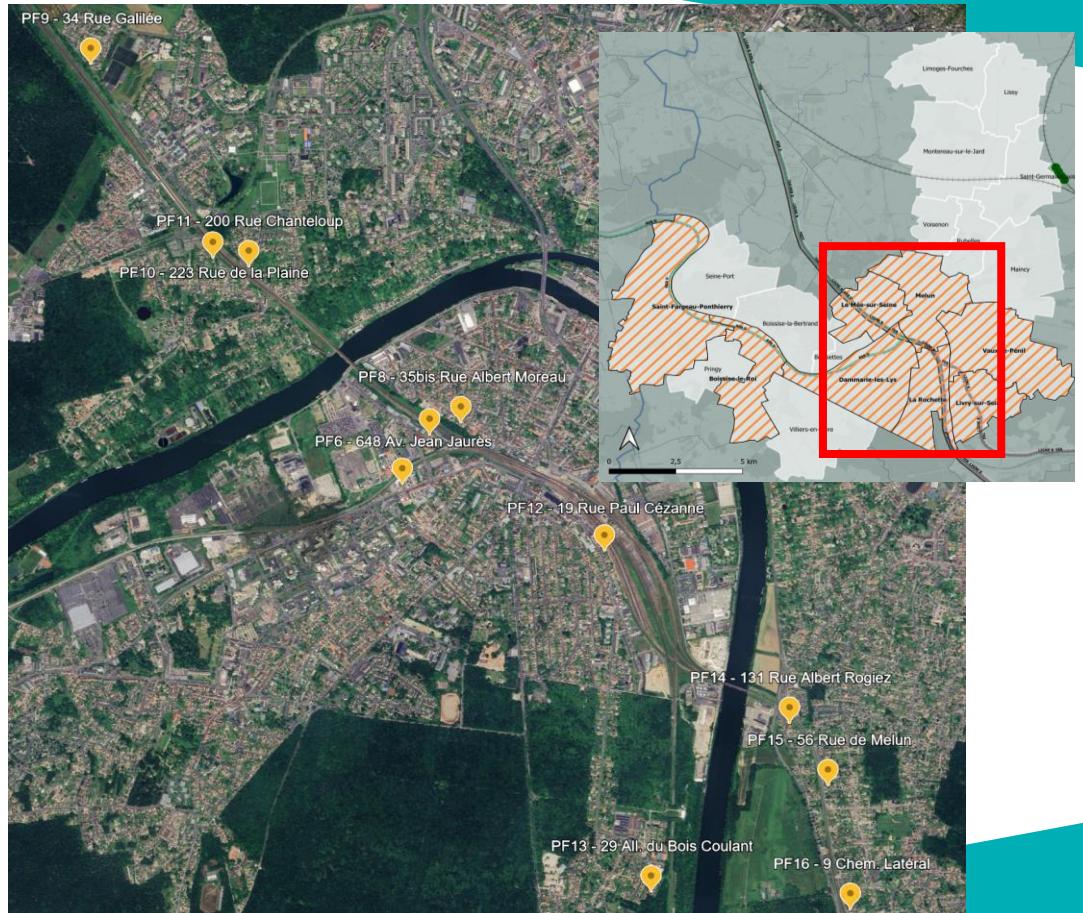
16 points de mesures acoustiques

- ▶ Répartis sur les 8 communes
- ▶ Réalisés entre février et mai 2024
- ▶ Chez des riverains plaignants dans certains cas

Fiches de mesures transmises à Bruitparif pour la mise en ligne sur le site :

<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/>

Pas de dépassements des seuils Point Noir Bruit



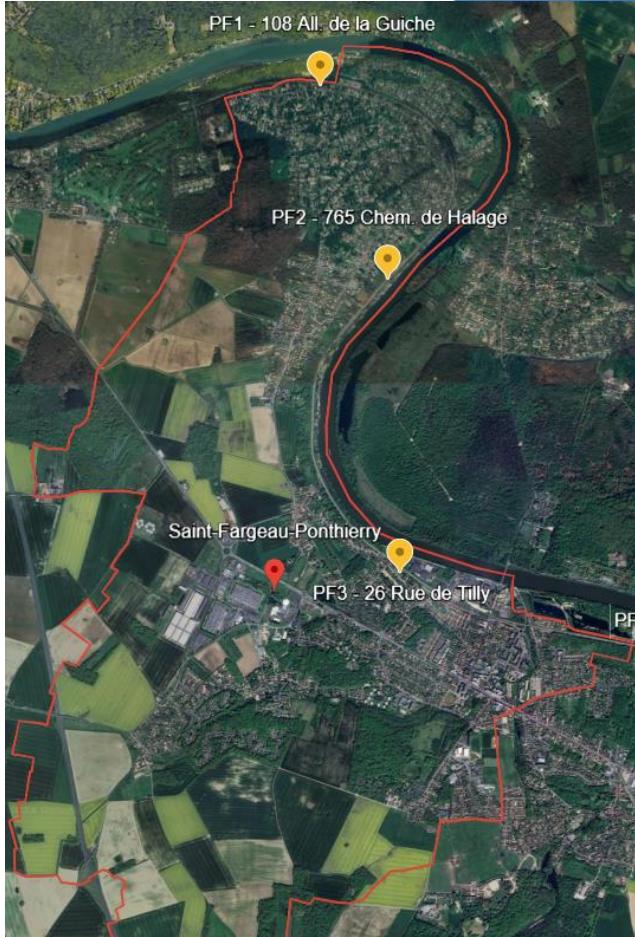
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Saint-Fargeau-Ponthierry

- ▶ 3 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
St Fargeau Ponthierry	PF1	57,5	-
	PF2	50,4	-
	PF3	55,9	-



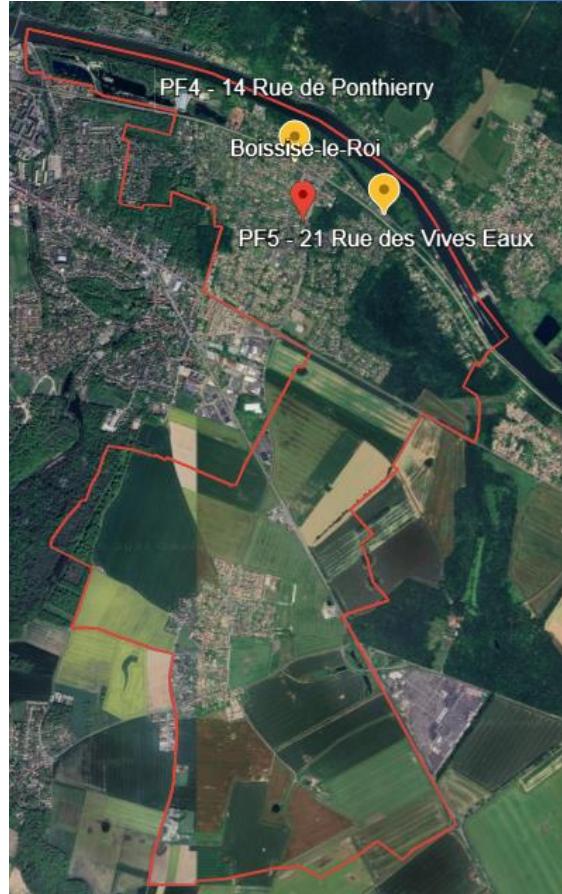
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Boissise-le-Roi

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Boissise-le-Roi	PF4	54,8	-
	PF5	60,3	-



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Dammarie-les-Lys

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Dammarie-les-Lys	PF6	50,7	-
	PF7	44,8	42



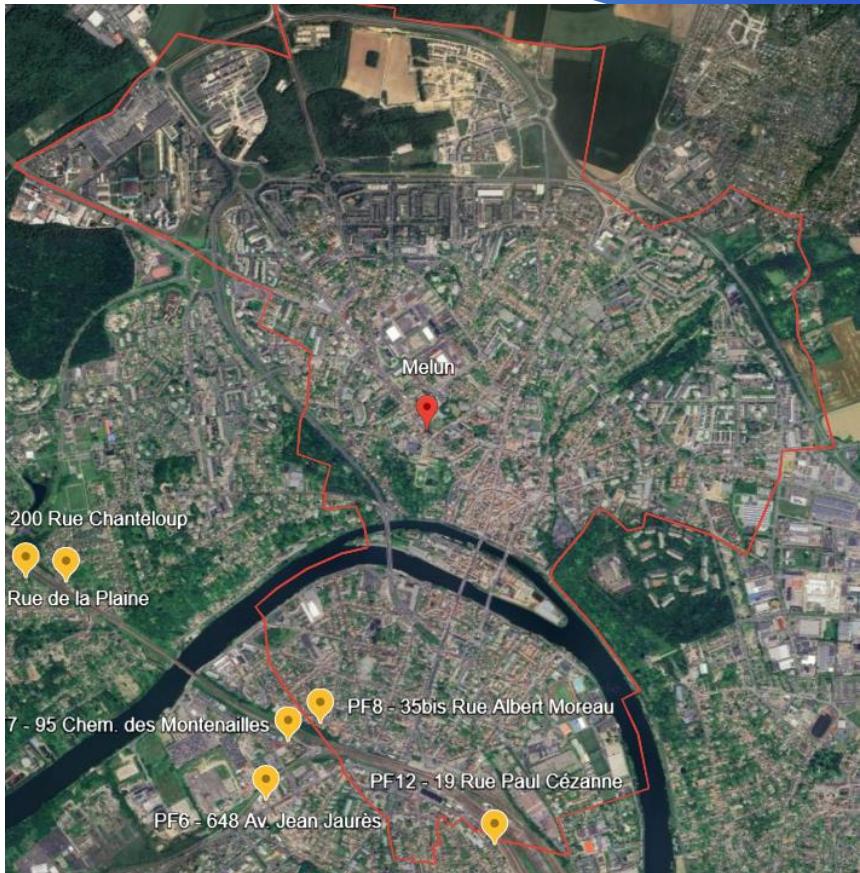
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Melun

- ▶ 1 Point de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Melun	PF8	56,1	53,8



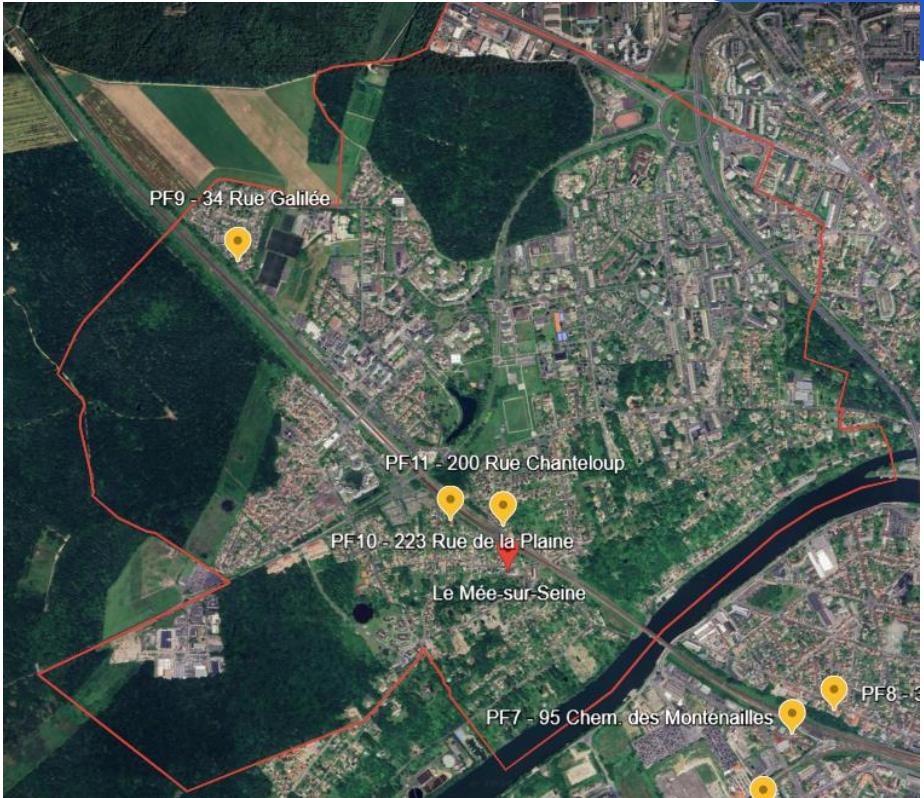
RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Le Mée-sur-Seine

- ▶ 3 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Le Mée-sur-Seine	PF9	44,9	40,2
	PF10	54,7	50
	PF11	61,3	56



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

La Rochette

- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
La Rochette	PF12	54,1	58,7
	PF13	49,1	41,7



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Vaux-le-Pénil

- ▶ 1 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Vaux-le-Pénil	PF14	52,1	58,2



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Livry-sur-Seine

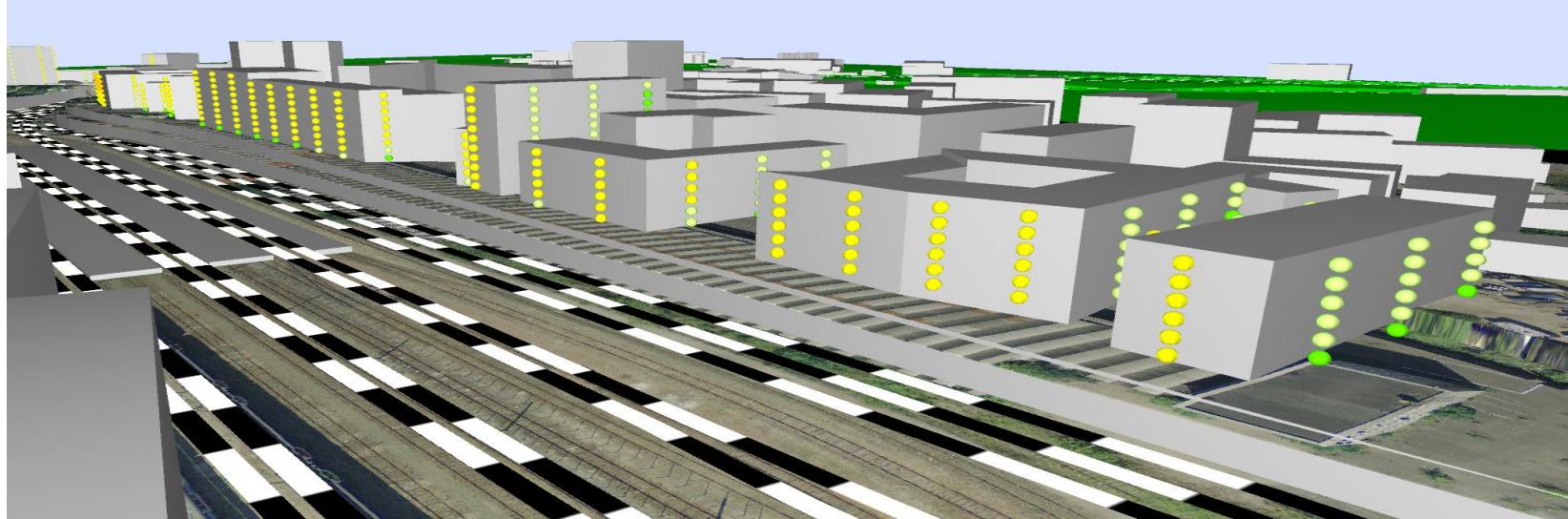
- ▶ 2 Points de mesures
- ▶ Aucun dépassement de seuil PNB

Emplacement	Point	Laeq ferroviaire en dB(A)	
		Jour (6h-22h)	Nuit (22h-6h)
Livry-sur-Seine	PF15	53,6	60,8
	PF16	55,6	61,2



POINT NOIR DE BRUIT FERROVIAIRE

LA MODELISATION ACOUSTIQUE



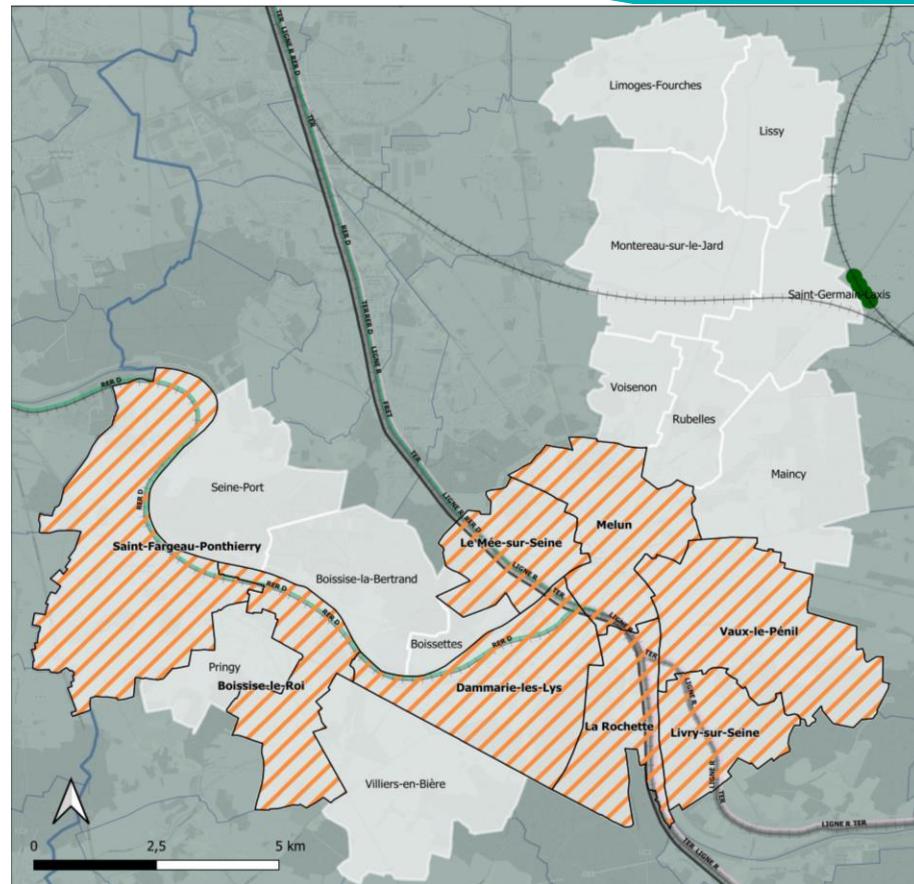
- ▶ Prend en compte les bâtiments, le terrain, le trafic ferroviaire, les voies de circulation, la vitesse...
- ▶ Permet de calculer le niveau d'exposition au bruit pour tous les bâtiments et à tous les étages
- ▶ Est calée sur les mesures de bruit, pour valider les calculs.

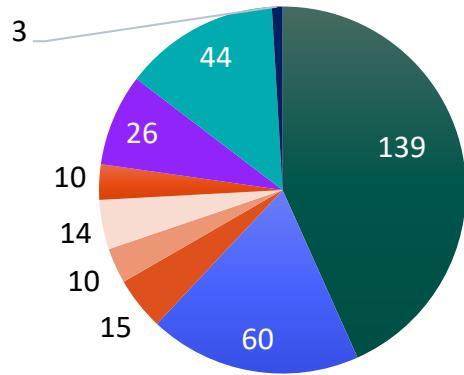
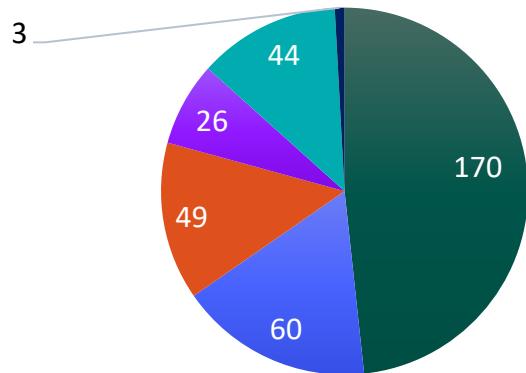
PERIMETRE DE LA MISSION

MODELISATION ACOUSTIQUE

Commune	Linéaire de ligne
Saint-Fargeau-Ponthierry	7600 m
Boissise-le-Roi	2400 m
Dammarie-les-Lys	5900 m
Vaux-le-Pénil	500 m
Livry-sur-Seine	2500 m
Le Mée-sur-Seine	2300 m
Melun	2200 m
La Rochette	5300 m
Total	28,7 km

- ▶ Le linéaire de ligne de la CA Melun Val de Seine a été modélisé sur toutes les communes identifiées dans le tableau ci-dessus.
 - ▶ Rappel: les communes sont issues de la pré-identification des PNBf d'Ile de France réalisée en 2009.



Trafic actuelTrafic futur

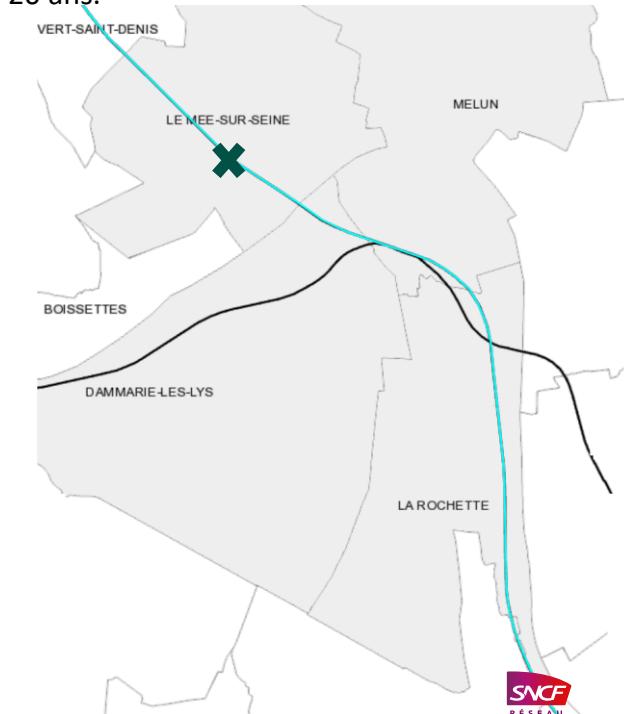
- RER D Z2N
- Transilien R Regio 2N
- TER Regio 2N
- TER B 81500
- TER Regiolis
- TER Z 5600
- INTERCITE CORAIL
- FRET
- HLP

- RER D Regio2N
- Transilien R Regio2N
- TER Regio2N
- Intercité Regio2N
- FRET
- HLP

Hypothèse de trafic

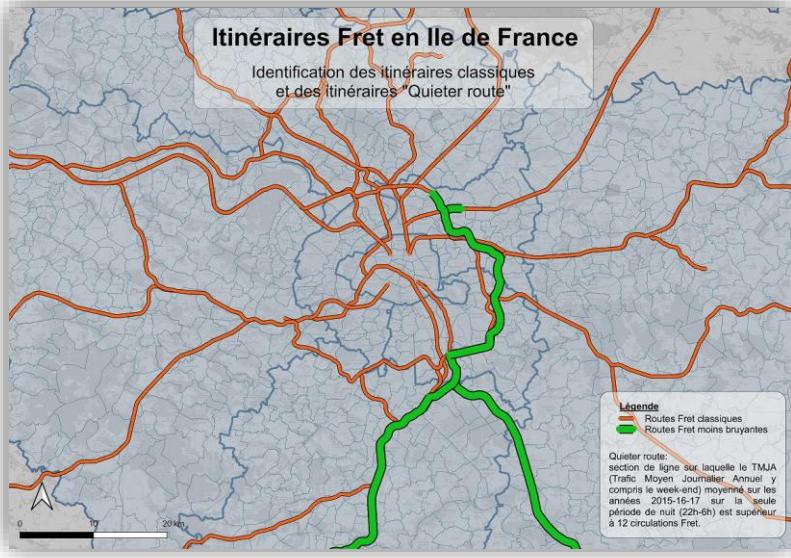
Ligne 830000

Tous les TER, Transilien et Intercités circulant sur la ligne 830 000 sont destinés à être remplacés par le matériel roulant Regio 2N dans un horizon de 20 ans.



➤ Ligne 830 000 :

Les routes moins bruyantes (quieter routes)



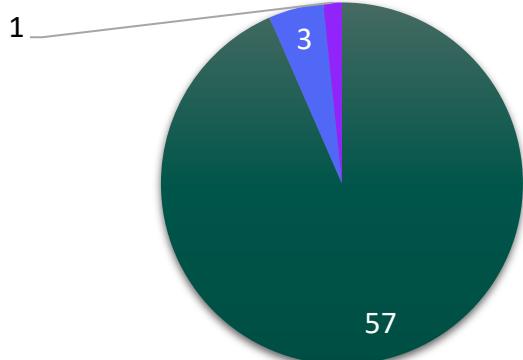
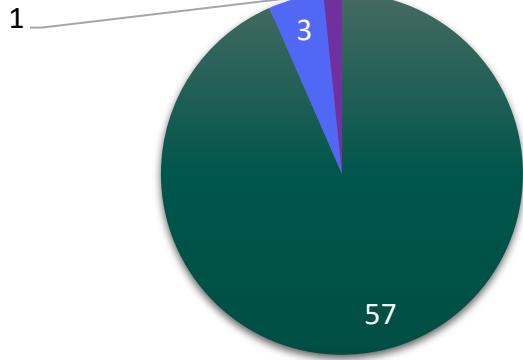
Le règlement européen UE 2019/774 relatif à l'application de la STI Bruit – wagons de marchandises existants impose à compter du 8/12/2024 :

- ▶ L'introduction d'itinéraires moins bruyants : routes de + 20 kms avec plus de 12 circulations Fret de nuit
- ▶ La circulation de trains uniquement équipés de semelles de freins plus performantes d'un point de vue acoustique (gain de 8dB, soit une perception de presque deux fois moins de bruit).
- ▶ Pour être prêt en décembre 2024, les Entreprises Ferroviaires (EF) établiront un programme de remplacement des semelles de freins ou de renouvellement des wagons.



Conséquences pour le Grand Projet Ferroviaire Seine Normandie :

- ▶ L'axe Serqueux-Gisors n'est pas identifié comme route moins bruyante.
- ▶ En revanche, cet axe bénéficiera de l'effet indirect de cette réglementation européenne puisque la plupart des opérateurs vont procéder au changement de semelles sur leur parc qui sera amené à circuler sur des routes moins bruyantes sur une partie de leurs itinéraires.

Trafic actuelTrafic futur

■ RER D Regio 2N

■ Intercité CORAIL

■ FRET

■ RER D Regio2N

■ Intercité Regio2N

■ FRET

Hypothèse de trafic

Ligne 746000

Tous les Intercités circulant sur la ligne 746 000 sont destinés à être remplacés par le matériel roulant Regio 2N dans un horizon de 20 ans.

➤ Ligne 746 000 :



Hypothèse de trafic

- La totalité des RER D, TER, Transilien et Intercités qui circulent sur la communauté d'agglomération de Melun Val de Seine sera remplacé par le matériel roulant Regio 2N.
- Celui-ci est plus silencieux que les matériels roulants qui circulent actuellement.



RESULTATS DES ETUDES

DECOMPTE DES PNBF PAR COMMUNE

Pour rappel, les seuils PNBF sont :

- ▶ 73 dB(A) de jour
- ▶ 68 dB(A) de nuit

Commune	Actuel/Futur/Jour/nuit					
	PNB	PNB - 1 dB(A)	PNB - 2 dB(A)	PNB - 3 dB(A)	PNB - 4 dB(A)	PNB - 5 dB(A)
Saint Fargeau	0	0	0	0	0	0
Boissise le Roi	0	0	0	0	0	0
Dammarie	0	0	0	0	0	0
Vaux le Pénil	0	0	0	0	0	0
Livry	0	0	0	0	2	7
Le Mée	0	0	5	12	16	24
Melun	0	0	0	0	0	4
La Rochette	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	5	12	18	35

Sur 8 communes (périmètre de l'étude): ▶ 0 PNB identifié.

- ▶ 5 PNB -2 dB, 12 PNB -3 dB, 18 PNB -4 dB, 35 PNB -5 dB
- ▶ 4 communes avec présence de PNB - 5 dB en situation actuelle comme en situation future, de jour et de nuit.
- ▶ 4 communes sans PNB - 5 dB, en situation actuelle comme en situation future, de jour et de nuit.

CONCLUSION

- Des études acoustiques d'identification des Points Noirs du Bruit ferroviaire ont été réalisées dans 8 communes de la Communauté d'agglomération Melun Val de Seine.
- Ces études sont réalisées à partir de mesures acoustiques et de modélisation acoustique fine.
- Les résultats sont les suivants: aucun PNB n'est identifié sur le secteur de la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine.
- En conséquence, il n'y a pas d'action particulière à mettre en place.
- Les efforts réalisés par SNCF Réseau depuis 15 ans ont permis de réduire significativement les niveaux sonores le long des lignes ferroviaires grâce :
 - au renouvellement du matériel roulant,
 - et à la régénération de l'infrastructure ferroviaire.

MERCI

ANNEXES

Description du point de mesure
Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Peze
Adresse : 108 Allée de la Guiche
77310 Saint Fargeau Ponthierry
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48.5707°N 2.52911°E
Type de zone : péri-urbaine
Nature du sol : Herbe

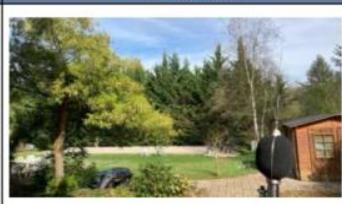
Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Solo 13
Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00
au jeudi 21/03/2024 12:00

Calibrage en début de mesure : 93,8 dB
Calibrage en fin de mesure : 94,3 dB

Vue aérienne

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 30 m
Profil en travers : voie en déblai
Conditions de propagation : en vue

Remarques

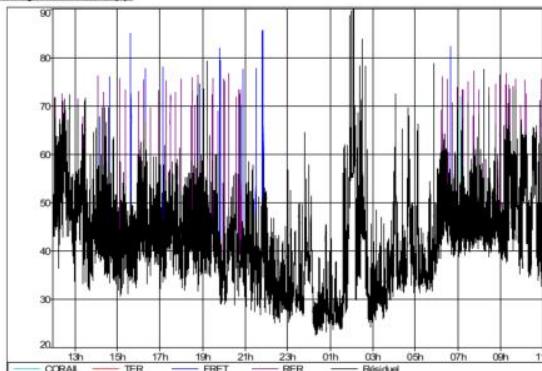
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 12:00
au jeudi 21 mars 2024
à 12:00

PF1
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAeq	-	34,7	53,1	52,2	-	55,7	-	60,3 61,6
	Nb apparitions	-	1	7	47	-	55	57	-
	Durée cumulée	-	00:00:31	00:04:32	00:17:58	-	00:23:01	-	11:36:59 12:00:00
Jour 6h-22h	LAeq	-	36,5	55,8	52,5	-	57,5	-	59,1 61,4
	Nb apparitions	-	2	14	66	-	82	84	-
	Durée cumulée	-	00:01:28	00:11:52	00:27:46	-	00:41:06	-	15:18:54 16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq	-	39,6	59,5	53,3	-	60,5	-	47,4 60,7
	Nb apparitions	-	1	7	19	-	27	27	-
	Durée cumulée	-	00:00:57	00:07:20	00:09:48	-	00:18:05	-	03:41:55 04:00:00
Nuit 22h-6h	LAeq	-	-	-	-	-	-	-	58,1 58,1
	Nb apparitions	-	-	-	-	-	0	-	-
Durée cumulée		-	-	-	-	-	-	-	08:00:00 08:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	-	55,9	-	61,3 62,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(++)
Travaux nocturne SNCF	(++)

Légende : (++) Très Perceptible (++) Perceptible (+) Peu Perceptible NP Non Perceptible

Emplacement	Protocole de mesure
Emplacement : M. Bissonet Adresse : 765 Chemin de Halage 77310 Saint Fargeau Ponthierry	Typologie : Constat Intervenant : POMMIER Jules
Situation : En façade	Sonomètre : Solo 11
Hauteur : 1,5m	Période de mesure : mercredi 20/03/2024 12:00 au jeudi 21/03/2024 12:00
GPS : 48,5575°N 2,53577°E	Calibrage en début de mesure : 93,2 dB Calibrage en fin de mesure : 93,7 dB
Type de zone : péri-urbaine	
Nature du sol : Herbe	



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 10 m
Profil de la voie : plat	Profil en travers : voie en remblai
	Conditions de propagation : vue masquée par un remblai

Remarques

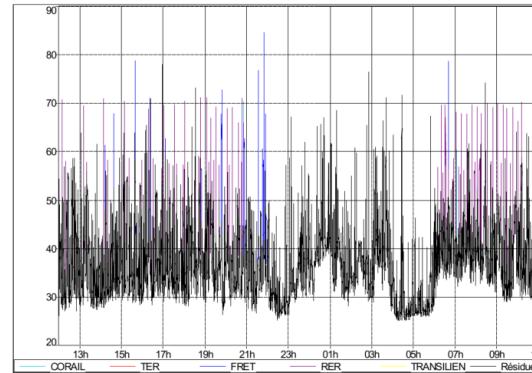
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 12:00
au jeudi 21 mars 2024
à 12:00

PF2
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	L'Aeq	-	21,1	46,1	44,5	-	48,4	-	44,4
	Nb apparitions	-	1	7	47	-	55	57	-
	Durée cumulée	-	00:00:37	00:05:17	00:23:39	-	00:29:33	-	11:30:27
Jour 6h-22h	L'Aeq	-	30,3	48,9	44,9	-	50,4	-	44,0
	Nb apparitions	-	2	15	64	-	81	84	-
	Durée cumulée	-	00:01:41	00:15:36	00:33:02	-	00:50:19	-	15:09:41
Soir 18h-22h	L'Aeq	-	35,9	52,7	45,8	-	53,6	-	42,3
	Nb apparitions	-	1	8	17	-	26	27	-
	Durée cumulée	-	00:01:04	00:10:19	00:09:23	-	00:20:46	-	03:39:14
Nuit 22h-6h	L'Aeq	-	-	-	-	-	-	44,4	44,4
	Nb apparitions	-	-	-	-	-	0	-	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	48,9	-	47,6	51,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(-)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Legend : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement

Emplacement : M. Benedicto
Adresse : 26 Rue de Tilly
77310 Saint Fargeau Ponthierry

Situation : En façade

Hauteur : 1,5m

GPS : 48,5375°N 2,53738°E

Type de zone : péri-urbaine

Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constant
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Solo 20
Période de mesure : jeudi 21/03/2024 11:55
au vendredi 22/03/2024 11:55

Calibrage en début de mesure : 93,6 dB

Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB

Vue aérienne

Situation : En façade

Période de mesures : Du jeudi 21 mars 2024

a 11:55

au vendredi 22 mars 2024

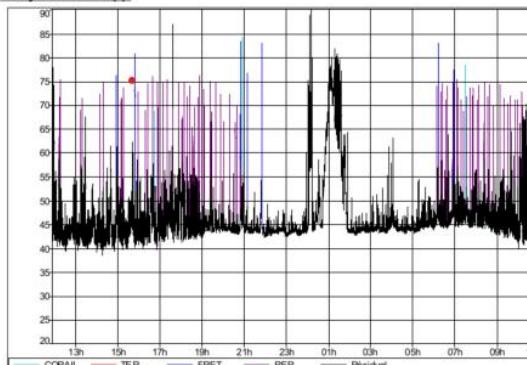
à 11:55

PF3
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/JSL	FRET	RER	TRANSIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
jour 6h-18h	LAeq	-	40,7	49,1	52,1	33,8	54,1	-	50,4
	Nb appariements	-	2	4	51	1	58	58	-
	Durée cumulée	-	00:01:18	00:03:14	00:26:54	00:00:25	00:31:51	-	10:43:09 11:15:00
Jour 6h-22h	LAeq	-	45,9	52,8	52,0	32,6	55,9	-	49,7
	Nb appariements	-	3	7	70	1	81	81	-
	Durée cumulée	-	00:02:15	00:07:40	00:39:05	00:00:25	00:49:25	-	15:10:35 16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq	-	50,8	57,2	51,6	-	59,0	-	46,1
	Nb appariements	-	1	3	19	-	23	23	-
	Durée cumulée	-	00:00:57	00:04:26	00:12:11	-	00:17:34	-	03:42:26 04:00:00
Nuit 22h-6h	LAeq	-	-	-	-	-	-	-	62,2
	Nb appariements	-	-	-	-	-	0	-	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	08:00:00 08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	54,4	-	64,5
									64,9

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(-)
Travaux nocturne SNCF	(+++)

Legend : ++ Totalement Perceptible ++ Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique

Type de tissu : ouvert

Nombre de voies : 2

Distance source-récepteur : 40 m

Profil en travers : voie au sol

Profil en travers : voie au sol

Conditions de propagation : en vue

Remarques

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure
Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : Mme Bondeau
Adresse : 14 Rue de Pontcherry
77310 Boissy-le-Roi
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5300°N 2,57064°E
Type de zone : péri-urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typeologie : Constat
Intervenant : YAHIAOUI Abdellah
Sonomètre : Solo 15
Période de mesure : jeudi 02/05/2024 15:45
au vendredi 03/05/2024 15:45

Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,3 dB

Vue aérienne


Fiche de présentation des résultats de mesures

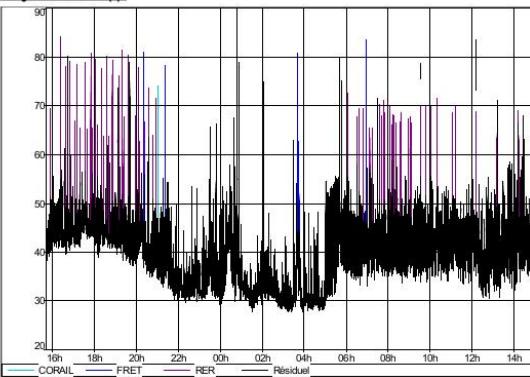
Situation : En façade
Période de mesures : Du jeudi 2 mai 2024
à 15:45
au vendredi 3 mai 2024
à 15:45

PF4
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILien	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAeq	-	-	47,8	51,4	-	\$3,0	-	47,3
	Nb apparitions	-	-	1	50	-	51	51	-
Jour 6h-22h	LAeq	37,4	-	50,6	52,6	-	54,8	-	47,3
	Nb apparitions	-	1	3	71	-	75	77	-
Soir 18h-22h	LAeq	-	43,4	54,4	54,9	-	57,8	-	47,1
	Nb apparitions	-	1	2	21	-	24	26	-
Nuit 22h-6h	LAeq	-	00:00:51	00:04:12	00:43:26	-	00:48:29	-	15:13:31
	Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	-	16:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	53,2	-	56,4	58,1

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Ouest	Humide	Fort	U3-T3 Z
Nuit 22h-6h	Ouest	Humide	Moyen	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(++)

Legend : ++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible


Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 15 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue

Remarques

Emplacement

Emplacement : M. Dénoule
Adresse : 21 Rue des Vives Eaux
77310 Boissise-le-Roi
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5269°N 2,57815°E
Type de zone : péri-urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Solo 10
Période de mesure : mercredi 20/03/2024 13:30
au jeudi 21/03/2024 13:30

Calibrage en début de mesure : 93,8 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,4 dB

Vue aérienne

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 10 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue

Remarques

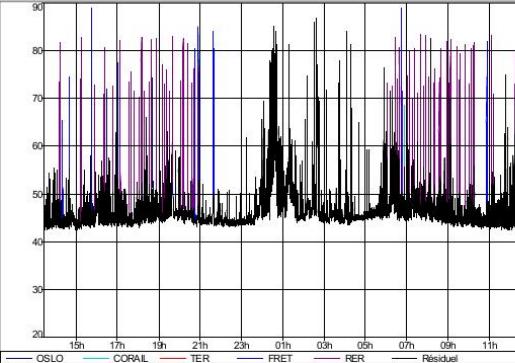
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 13:30
au jeudi 21 mars 2024
à 13:30

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/DSL	FRET	RER	TRANSILien	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	L'Aeq	-	39,8	56,8	56,8	-	59,9	-	48,5
	Nb apparitions	-	2	6	48	-	56	56	-
jour 6h-22h	Durée cumulée	-	00:01:43	00:05:25	00:27:22	-	00:34:30	-	11:25:30 12:00:00
	L'Aeq	-	43,7	57,4	56,9	-	60,3	-	48,0
Soir 18h-22h	Nb apparitions	-	4	11	66	-	81	81	-
	Durée cumulée	-	00:03:07	00:12:06	00:38:28	-	00:53:41	-	15:06:19 16:00:00
Nuit 22h-6h	L'Aeq	-	48,1	58,7	57,3	-	61,3	-	46,3
	Nb apparitions	-	2	5	18	-	25	25	-
LDEN (24 heures)	Durée cumulée	-	00:01:24	00:06:41	00:11:06	-	00:19:11	-	03:40:49 04:00:00
	L'Aeq	-	-	-	-	-	-	-	58,8
Nuit 22h-6h	Nb apparitions	-	-	-	-	-	2	-	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	-	08:00:00 08:00:00
LDEN (24 heures)									
57,8									
- 61,1 - 62,8									

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Évolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(+)
Travaux nocturne SNCF	(++++)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure
Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Pecereaga
Adresse : 648 Avenue Jean Jaurès
77190 Dammarie-les-Lys
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5264°N 2,64507°E
Type de zone : urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Solo 18
Période de mesure : jeudi 21/03/2024 15:35
au vendredi 22/03/2024 11:53

Calibrage en début de mesure : 93,6 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB

Vue aérienne

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 55 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : vue masquée par un écran

Remarques

La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant.
En raison d'un problème matériel la mesure s'est stoppée à 11h53. La durée de ce point est donc de 20h18 et non 24h.

Fiche de présentation des résultats de mesures

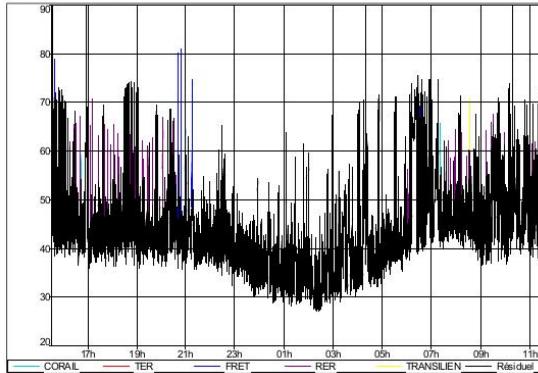
Situation : En façade
Période de mesures : Du jeudi 21 mars 2024
à 15:35
au vendredi 22 mars 2024
à 11:53

PF6
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	-	33,5	44,3	43,3	33,6	47,2	-	65,6	65,7
	Nb apparitions	-	2	2	31	1	36	43	-
	Durée cumulée	-	00:01:31	00:01:36	00:13:38	00:00:22	00:17:07	-	08:00:53 08:18:00
Jour 6h-22h	LAeq	-	42,2	48,9	43,3	32,4	50,7	-	64,4
	Nb apparitions	-	3	5	48	1	57	67	-
	Durée cumulée	-	00:02:49	00:04:33	00:20:56	00:00:22	00:28:40	-	15:31:20 16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq	-	47,8	53,6	43,4	-	54,9	-	52,2 56,8
	Nb apparitions	-	1	3	17	-	21	24	-
	Durée cumulée	-	00:01:18	00:02:57	00:07:18	-	00:11:33	-	03:48:27 04:00:00
Nuit 22h-6h	LAeq	-	-	-	-	-	-	52,7	52,7
	Nb apparitions	-	-	-	-	-	-	1	-
	Durée cumulée	-	-	-	-	-	-	08:00:00	08:00:00
LDEN (24 heures)						-	49,8	-	61,0 61,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-2h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+)
Trafic routier local	(++)

Légende : *** : Très Perceptible ** : Perceptible * : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure

Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : Mme Sassi
Adresse : 95 Chemin de Montenailles
77190 Dammarie-les-Lys
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5289°N 2,64644°E
Type de zone : urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : POMMIER Jules
Sonomètre : Duo 2
Période de mesure : mercredi 20/03/2024 14:32
au jeudi 21/03/2024 14:32

Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Calibrage en fin de mesure : 93 dB

Vue aérienne


Selon la norme NFS-31-088

Situation : En façade

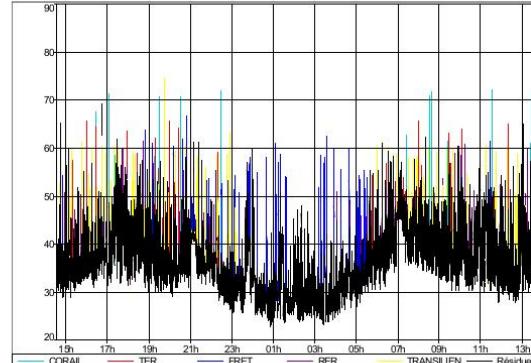
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024
à 14:32
au jeudi 21 mars 2024
à 14:32

PF7
Résultats de mesures en dB(A) :

	Périodes	TER	COR/OSI	FRET	RER	TRANSILien	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAeq	36,4	40,2	30,5	34,2	38,8	44,2	-	42,8	46,5
	Nb apparitions	26	10	5	58	49	148	202	-	-
Jour 6h-22h	Durée cumulée	00:10:41	00:04:36	00:03:11	00:28:03	00:26:51	01:13:22	-	10:38:38	11:52:00
	LAeq	36,4	40,2	36,0	34,4	39,2	44,8	-	42,5	46,7
Jour 18h-22h	Nb apparitions	36	14	17	80	65	212	285	-	-
	Durée cumulée	00:15:29	00:06:35	00:15:35	00:39:38	00:36:12	01:53:29	-	14:06:31	16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq	36,5	40,1	41,0	34,9	40,3	46,1	-	41,3	47,4
	Nb apparitions	10	4	12	22	16	64	83	-	-
Nuit 22h-6h	Durée cumulée	00:04:48	00:01:59	00:12:24	00:11:35	00:09:21	00:40:07	-	03:19:53	04:00:00
	LAeq	26,3	35,4	40,2	23	30,9	42,0	-	35,6	42,9
Nuit 22h-6h	Nb apparitions	3	1	27	8	6	45	49	-	-
	Durée cumulée	00:01:40	00:00:28	00:35:53	00:04:30	00:04:45	00:47:16	-	07:12:11	07:59:27
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	-	46,4	-	41,6	47,7

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(++)

Legend : *** Très Perceptible ** Perceptible * Peu Perceptible NP Non Perceptible

Remarques

La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure
Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Joseph

Adresse : 35bis Rue Albert Moreau
77000 Melun

Situation : En façade

Hauteur : 1,5m

GPS : 48.5293°N 2.64811°E

Type de zone : urbaine

Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat

Intervenant : POMMIER Jules

Sonomètre : Solo 16

Période de mesure : mercredi 20/03/2024 14:00

au jeudi 21/03/2024 14:00

Calibrage en début de mesure : 93,5 dB

Calibrage en fin de mesure : 93,1 dB

Vue aérienne

Fiche de présentation des résultats de mesures

Selon la norme NFS-31-088

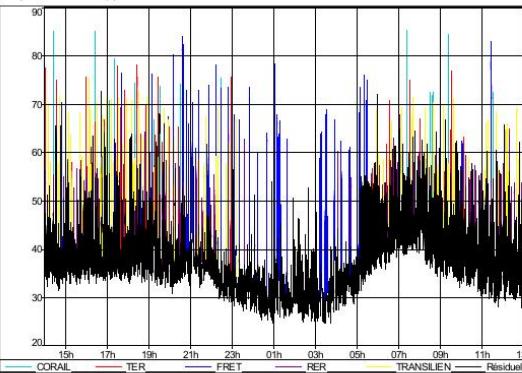
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 20 mars 2024 à 14:00 au jeudi 21 mars 2024 à 14:00

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAEq	47,2	52,7	45,3	41,5	47,6	55,4	-	44,8
	Nb apparitions	26	11	5	88	53	183	203	-
	Durée cumulée	00:11:40	00:05:52	00:04:56	00:55:17	00:33:02	01:50:47	-	10:09:13
Jour 18h-22h	LAEq	47,1	51,8	51,4	41,4	47,6	56,1	-	44,6
	Nb apparitions	37	15	18	116	70	256	286	-
	Durée cumulée	00:17:23	00:08:31	00:21:00	01:14:50	00:44:19	02:46:03	-	13:13:57
Soir 22h-6h	LAEq	46,8	46,3	56,5	41,1	47,4	57,8	-	44,1
	Nb apparitions	11	4	13	28	17	73	83	-
	Durée cumulée	00:05:43	00:02:39	00:16:04	00:19:33	00:11:17	00:55:16	-	03:04:44
Nuit 6h-22h	LAEq	39,1	38,3	53,3	32,9	39,3	53,8	-	41,3
	Nb apparitions	3	1	27	7	7	45	49	-
	Durée cumulée	00:02:02	00:00:24	00:47:07	00:04:53	00:06:19	01:00:45	-	06:59:15
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	58,1	-	45,7	58,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Est	Sec	Faible	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Divers	Sec	Faible	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Descriptif de la source

Type de ligne : classique

Nombre de voies : 4

Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert

Distance source-récepteur : 45 m

Profil en travers : voie en remblai

Conditions de propagation : vue masquée par un remblai

Remarques

La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

Sources de bruit
Ecoute

Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(+)

Legend : ++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement		Protocole de mesure
Emplacement : M. Ulio		Typologie : Constante
Adresse : 34 Rue Gallié		Intervenant : YAHIAOUI Abdelhak
77350 Le Mée sur Seine		Sonorométrie : Solo 10
Situation : En façade		Période de mesure : mercredi 28/02/2024 11:00
Hauteur : 1,5m		au jeudi 29/02/2024 11:00
GPS : 48,5441°N 2,61871°E		Calibrage en début de mesure : 93,6 dB
Type de zone : péri-urbaine		Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB
Nature du sol : Herbe		



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 60 m
Profil de la voie : à plat	Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue	

Remarques	
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier et la pompe à chaleur de nuit).	

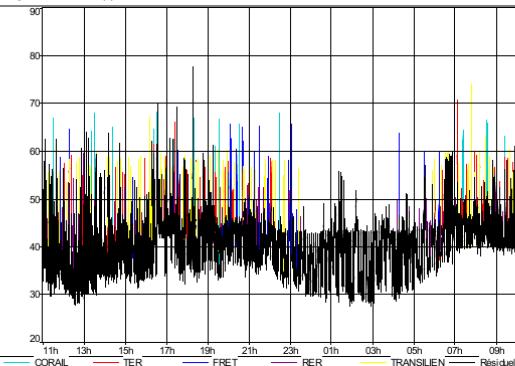
Situation : En façade
Période de mesures : Du mercredi 28 février 2024 à 11:00 au jeudi 29 février 2024 à 11:00

Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/DSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAeq	36,9	39,2	33,4	31,1	39,6	44,1	-	44,1
	Nb apparitions	37	13	8	51	53	162	221	-
	Durée cumulée	00:21:27	00:08:51	00:07:48	00:24:51	00:31:20	01:34:17	-	10:25:43 12:00:00
Jour 18h-22h	LAeq	36,5	39,2	39,0	31,8	39,6	44,9	-	44,0
	Nb apparitions	50	17	21	76	71	235	319	-
	Durée cumulée	00:29:23	00:11:57	00:22:58	00:37:30	00:43:26	02:25:14	-	13:34:46 16:00:00
Soir 22h-6h	LAeq	35,2	38,9	44,0	33,4	39,4	46,7	-	43,8
	Nb apparitions	13	4	13	25	18	73	98	-
	Durée cumulée	00:07:56	00:03:06	00:15:10	00:12:39	00:12:06	00:50:57	-	03:09:03 04:00:00
Nuit 6h-22h	LAeq	26,2	32,9	38,1	26,4	31,0	40,2	-	40,7
	Nb apparitions	3	1	5	12	6	27	30	-
	Durée cumulée	00:01:55	00:01:32	00:06:37	00:06:57	00:04:02	00:21:03	-	07:38:57 08:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	45,6	-	45,1	48,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Sud	Sec	Moyen	U4-T2 Z
Nuit 22h-6h	Sud	Sec	Moyen	U4-T4 ++

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.

Évolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Pompe à chaleur	(++)
Trafic routier local	(++)

Legend: +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure

Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Dottin
 Adresse : 223 Rue de la Plaine
 77350 Le Mée sur Seine
 Situation : En façade
 Hauteur : 1,5m
 GPS : 48,5351°N 2,62924°E
 Type de zone : péri-urbaine
 Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typeologie : Constat
 Intervenant : YAHAOUI Abdellah
 Sonomètre : Solo 12
 Période de mesure : mardi 27/02/2024 11:30
 au mercredi 28/02/2024 11:30

Calibrage en début de mesure : 93,7 dB
 Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB

Vue aérienne

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique
 Nombre de voies : 3
 Profil de la voie : plat

Type de tissu : ouvert
 Distance source-récepteur : 45 m
 Profil en travers : voie au sol
 Conditions de propagation : en vue

Remarques

La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local).

Fiche de présentation des résultats de mesures
Situation : En façade

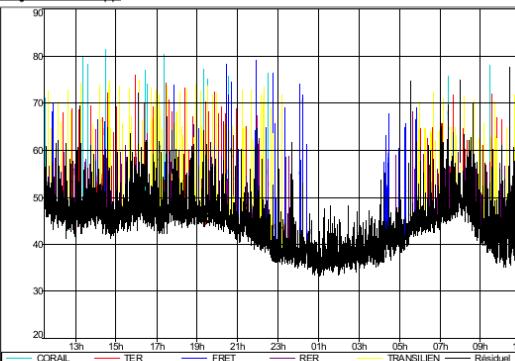
Période de mesures : Du mardi 27 février 2024
 à 11:30
 au mercredi 28 février 2024
 à 11:30

PF10
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILien	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	45,8	49,8	42,1	41,7	49,5	54,1	-	46,1	55,1
	Nb apparitions	38	13	8	83	52	194	217	-
	Durée cumulée	00:18:38	00:06:53	00:06:39	00:46:01	00:31:26	01:49:37	-	10:10:23 12:00:00
Jour 18h-22h	LAeq	45,8	49,3	47,5	42,2	49,8	54,7	-	47,7 55,5
	Nb apparitions	50	16	16	117	71	270	305	-
	Durée cumulée	00:24:59	00:09:11	00:15:32	01:08:13	00:44:30	00:24:25	-	13:17:35 16:00:00
Soir 22h-6h	LAeq	45,7	47,3	52,5	43,3	50,5	56,0	-	46,1 56,5
	Nb apparitions	12	3	8	34	19	76	88	-
	Durée cumulée	00:06:23	00:02:18	00:08:53	00:22:12	00:13:04	00:52:48	-	03:07:12 04:00:00
Nuit 6h-18h	LAeq	33,6	39,1	48,2	36,7	42,9	50,0	-	45,2 51,3
	Nb apparitions	1	1	16	12	7	37	38	-
	Durée cumulée	00:00:37	00:00:38	00:21:03	00:08:10	00:04:48	00:35:16	-	07:24:44 08:00:00
LDEN (24 heures)						55,3	-	49,2	56,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U4-T2 Z
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U4-T4 ++

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

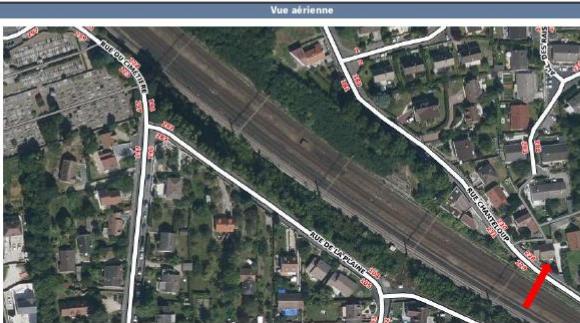
Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(++)

Légende : (++) : Très Perceptible (++) : Perceptible (+) : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Emplacement
Emplacement : M. Bellceaud
Adresse : 200 Rue Chanteloup
77350 Le Mée sur Seine
Situation : En façade
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5354°N 2,63190°E
Type de zone : péri-urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocoles de mesure
Typologie : Constat
Intervenant : YAHAOUI Abdellah
Sonomètre : Solo 11
Période de mesure : lundi 26/02/2024 17:00
au mardi 27/02/2024 17:00

Calibrage en début de mesure : 93,5 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB



Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 3
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 15 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue

Remarques

Certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant.

Situation : En façade
Période de mesures : Du lundi 26 février 2024
à 17:00
au mardi 27 février 2024
à 17:00

PF11

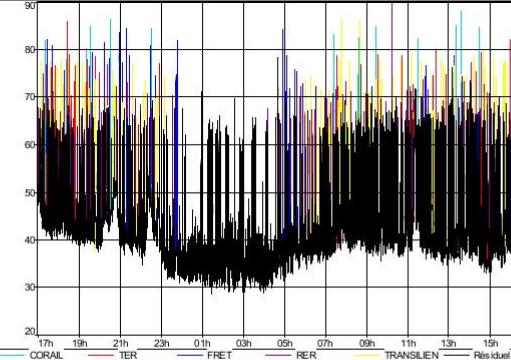
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	L'Aeq	51,4	55,7	50,3	53,4	55,7	60,9	-	51,8
	Nb apparitions	26	13	9	93	49	190	199	-
	Durée cumulée	00:16:41	00:08:18	00:08:17	01:02:39	00:33:57	02:09:52	-	09:50:08
Jour 6h-22h	L'Aeq	52,1	55,5	54,5	52,9	55,3	61,3	-	51,2
	Nb apparitions	41	17	18	126	67	269	286	-
	Durée cumulée	00:25:14	00:10:39	00:20:35	01:24:35	00:46:50	03:07:53	-	12:52:07
Soir 18h-22h	L'Aeq	53,8	54,9	59,1	50,6	54,0	62,4	-	48,9
	Nb apparitions	15	4	9	33	18	79	87	-
	Durée cumulée	00:08:33	00:02:21	00:12:18	00:21:56	00:12:53	00:58:01	-	03:01:59
Nuit 22h-6h	L'Aeq	41,4	47,2	54,4	45,1	43,4	56,0	-	50,7
	Nb apparitions	3	1	11	11	5	31	32	-
	Durée cumulée	00:01:53	00:00:38	00:14:42	00:08:36	00:04:15	00:30:04	-	07:29:56
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	61,6	-	54,1	62,3

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Humide	Fort	U1-T2
Nuit 22h-6h	Nord	Humide	Fort	U1-T4

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était très défavorable de jour et défavorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+ +)
Trafic routier local	(+ +)

Légende : +++ : Très Perceptible ++ : Perceptible + : Peu Perceptible NP : Non Perceptible

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure
 Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement: Mme Yung
 Adresse : 19 Rue Paul Cézanne
 77000 La Rochette
 Situation: En façade
 Hauteur: 1,5m
 GPS: 48.5242°N 2.65989°E
 Type de zone: urbaine
 Nature du sol: Herbe

Protocole de mesure

Typologie: Constat
 Intervenant: YAHAOUI Abdéhak
 Sonomètre: Solo 21
 Période de mesure: mardi 27/02/2024 12:10
 au mercredi 28/02/2024 12:10

Vue aérienne

Fiche de présentation des résultats de mesures

Situation: En façade
 Période de mesures: Du mardi 27 février 2024
 à 12:10
 au mercredi 28 février 2024
 à 12:10

PF12
Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne: classique
 Nombre de voies: 8
 Profil de la voie: à plat

Type de tissu: ouvert
 Distance source-récepteur: 15 m
 Profil en travers: voie au sol
 Conditions de propagation: vue masquée par un écran

Remarques

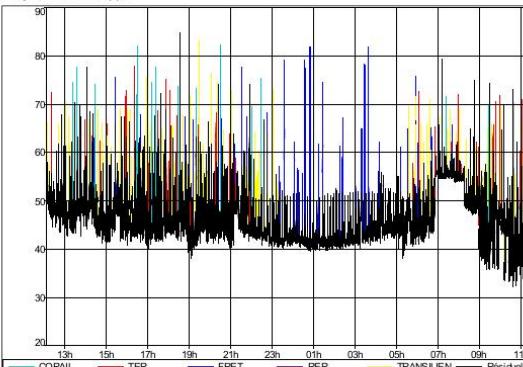
La différence entre le nombre de trains codés et le relevé ORE s'explique car certaines circulations ferroviaires sont masquées par le bruit ambiant (principalement le trafic routier local ainsi qu'une source de bruit local entre 7h et 8h30).

Résultats de mesures en dB(A):

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global	
Jour 6h-18h	LAeq	46,7	48,7	42,7	-	47,9	52,1	-	50,5	55,0
	Nb apparitions	33	10	11	-	70	124	145	-	-
	Durée cumulée	00:17:34	00:06:29	00:09:16	-	00:42:48	01:16:07	-	10:43:53	12:00:00
Jour 6h-22h	LAeq	46,6	48,9	47,0	-	49,2	54,1	-	50,6	55,7
	Nb apparitions	46	13	20	-	96	175	206	-	-
	Durée cumulée	00:24:45	00:08:28	00:17:45	-	01:00:01	01:50:59	-	14:09:01	16:00:00
Soir 18h-22h	LAeq	46,4	49,5	51,6	-	51,7	56,3	-	51	57,4
	Nb apparitions	13	3	9	-	26	51	61	-	-
	Durée cumulée	00:07:11	00:01:59	00:08:29	-	00:17:13	00:34:52	-	03:25:08	04:00:00
Nuit 22h-6h	LAeq	30	40,3	58,5	-	43,2	58,7	-	44,3	58,9
	Nb apparitions	2	2	20	-	13	37	40	-	-
	Durée cumulée	00:01:25	00:01:25	00:2:937	-	00:08:17	00:40:44	-	07:19:16	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	-	61,5	-	50,3	61,8

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A):

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(++)
	(+)
	(-)

Legend: +++ - Très Perceptible ++ - Perceptible + - Peu Perceptible NP - Non Perceptible

Emplacement

Emplacement :
 Adresse : 29 Allée du Bois Coulant
 77000 La Rochette

 Situation : En façade
 Hauteur : 1,5m
 GPS : 48,5083°N 2,66636°E

 Type de zone : péri-urbaine
 Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : YAHIAOUI Abdellah
Sonomètre : Solo 13
Période de mesure : mardi 27/02/2024 17:00
au mercredi 28/02/2024 17:00

Calibrage en fin de mesure : 93,5 dB

Vue aérienne



Vue du point de mesure



Vue de la source considérée



Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 100 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue

Remarques

Situation : En façade
mesures : Du mardi 27 février 2024
à 17:00
au mercredi 28 février 2024
à 17:00

PF13

à 17:00
au mercredi 28 février 20

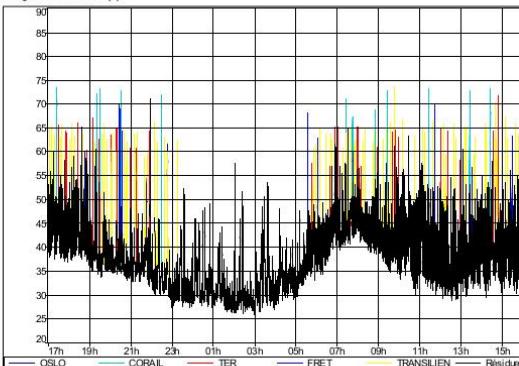
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSI	FRET	RER	TRANSILien	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	L'Aeq	40,8	44,7	36	-	44,9	48,8	-	43,4
	Nb apparitions	27	5	-	-	48	92	94	-
	Durée cumulée	00:16:26	00:08:06	00:05:42	-	00:34:26	01:03:23	-	10:56:37 12:00:00
Jour 6h-22h	L'Aeq	41,0	44,6	39,3	-	44,9	49,1	-	43,7
	Nb apparitions	37	15	10	-	67	129	131	-
	Durée cumulée	00:22:28	00:11:04	00:10:10	-	00:49:22	01:33:04	-	14:26:56 16:00:00
Soir 18h-22h	L'Aeq	41,5	44,4	43,4	-	44,9	49,8	-	44,5
	Nb apparitions	10	3	5	-	19	37	37	-
	Durée cumulée	00:06:02	00:02:58	00:05:45	-	00:14:56	00:29:41	-	03:30:19 04:00:00
Nuit 22h-6h	L'Aeq	27,7	35,3	38,1	-	36,6	41,7	-	36,4
	Nb apparitions	2	1	2	-	8	13	13	-
	Durée cumulée	00:01:45	00:01:26	00:04:11	-	00:07:55	00:15:17	-	07:44:43 08:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	48,4	-	43,1	49,5

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A)



Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(+)

Emplacement

Emplacement : Mme Becart
Adresse : 131 Rue Albert Rogiez

77000 Vaux le Pénil

Situation : En façade

Hauteur : 1,5m

GPS : 48.5171°N 2.76465°E

Type de zone : péri-urbaine

Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat

Intervenant : YAHIAOUI Abdellah

Sonomètre : Solo 16

Période de mesure : mardi 27/02/2024 11:00

au mercredi 28/02/2024 11:00

Calibrage en début de mesure : 93,5 dB

Calibrage en fin de mesure : 93,9 dB

Vue aérienne


Situation : En façade

Période de mesures : Du mardi 27 février 2024

à 11:00

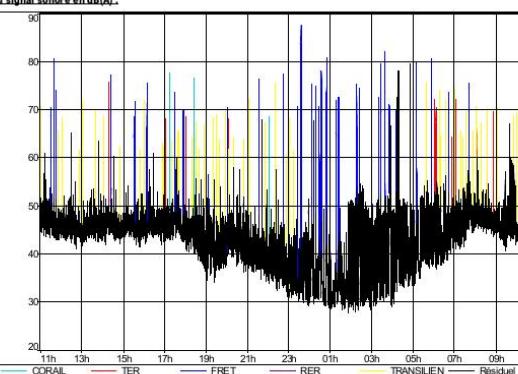
au mercredi 28 février 2024

à 11:00

PF14
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAEq	42,8	40,5	49,5	-	46,5	52,1	-	46,7
	Nb apparitions	8	1	11	-	31	51	52	-
Jour 6h-22h	LAEq	42,9	42,9	49,2	-	46,3	52,1	-	46,3
	Nb apparitions	12	2	15	-	45	74	75	-
Soir 18h-22h	LAEq	43,1	46,4	48,0	-	45,7	52,2	-	44,8
	Nb apparitions	4	1	4	-	14	23	23	-
Nuit 22h-6h	LAEq	-	33,3	58,1	-	42,6	58,2	-	49,4
	Nb apparitions	-	1	20	-	6	27	27	-
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	-	60,7	-	52,2
Impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était neutre de jour et favorable de nuit.									

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U4-T2 Z
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U4-T4 ++

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Vue du point de mesure

Vue de la source considérée

Descriptif de la source

Type de ligne : classique

Nombre de voies : 2

Profil de la voie : à plat

Type de tissu : ouvert

Distance source-récepteur : 30 m

Profil en travers : voie au sol

Conditions de propagation : en vue

Remarques
Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(+++)
Trafic routier local	(+)

Legend : +++ : Très Perceptible - ++ : Perceptible - + : Peu Perceptible - NP : Non Perceptible

Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure

Selon la norme NFS-31-088

Emplacement		Protocole de mesure
Emplacement : Mme Pimenta Adresse : 56 Rue de Melun 77000 Livry-sur-Seine Situation : En façade Hauteur : 4m GPS : 48,5144°N 2,67763°E Type de zone : péri-urbaine Nature du sol : Herbe		Typologie : Constat Intervenant : YAHIAOUI Abdellah Sonomètre : Duo 3 Période de mesure : mardi 27/02/2024 15:00 au mercredi 28/02/2024 15:00 Calibrage en début de mesure : 93,7 dB Calibrage en fin de mesure : 93,4 dB



Descriptif de la source	
Type de ligne : classique	Type de tissu : ouvert
Nombre de voies : 2	Distance source-récepteur : 30 m
Profil de la voie : à plat	Profile en travers : voie au sol
	Conditions de propagation : en vue

Remarques

Fiche de présentation des résultats de mesures

Selon la norme NFS-31-088

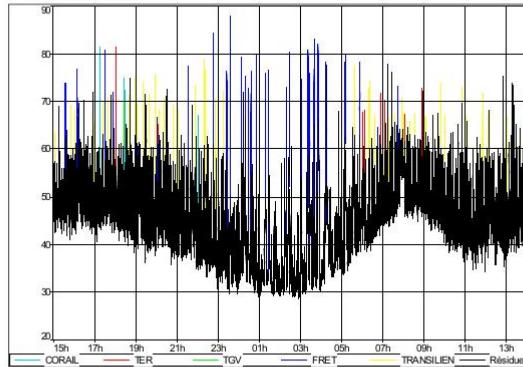
Situation : En façade
Période de mesures : Du mardi 27 février 2024
à 15:00
au mercredi 28 février 2024
à 15:00

PF15
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSI	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAeq	41,3	44,7	50,7	-	47,5	\$3,4	-	55,7
	Nb apparitions	8	1	8	-	30	47	48	-
	Durée cumulée	00:04:17	00:00:40	00:07:31	-	00:15:55	00:28:23	-	11:31:37 12:00:00
Jour 18h-22h	LAeq	42,8	44,5	50,4	-	48,4	\$3,6	-	55,7
	Nb apparitions	12	2	12	-	44	70	71	-
	Durée cumulée	00:05:56	00:01:31	00:10:16	-	00:23:03	00:40:46	-	15:19:14 16:00:00
Soir 22h-23h	LAeq	45,5	44,0	49,3	-	50,3	\$4,0	-	55,7
	Nb apparitions	4	1	4	-	14	23	23	-
	Durée cumulée	00:01:39	00:00:51	00:02:45	-	00:07:08	00:12:23	-	03:47:37 04:00:00
Nuit 23h-6h	LAeq	-	31,3	60,6	-	47,1	60,8	-	61,0
	Nb apparitions	-	1	20	-	6	27	27	-
	Durée cumulée	-	00:00:37	00:26:01	-	00:03:31	00:30:09	-	07:29:51 08:00:00
LDEN (24 heures)		-	-	-	-	-	63,3	-	52,5 63,6

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Nord	Sec	Fort	U3-T2 -
Nuit 22h-6h	Nord-Ouest	Sec	Moyen	U3-T4 +

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était défavorable de jour et légèrement favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(+)

Legende : ... Très Perceptible ... Perceptible + Peu Perceptible NP Non Perceptible

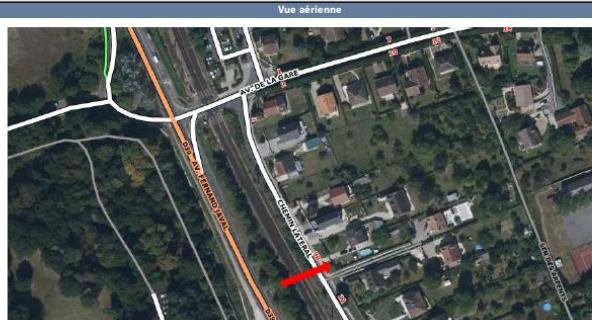
Fiche de présentation des résultats de mesures
Description du point de mesure
Selon la norme NFS-31-088

Emplacement

Emplacement : M. Haourir
Adresse : 9 Chemin Latéral
77000 Livry-sur-Seine
Situation : En champ libre
Hauteur : 1,5m
GPS : 48,5086°N 2,68044°E
Type de zone : péri-urbaine
Nature du sol : Herbe

Protocole de mesure

Typologie : Constat
Intervenant : YAHIAOUI Abdellah
Sonomètre : Solo 16
Période de mesure : jeudi 02/05/2024 16:25
au vendredi 03/05/2024 16:25

Calibrage en début de mesure : 93,7 dB
Calibrage en fin de mesure : 93,6 dB

Descriptif de la source

Type de ligne : classique
Nombre de voies : 2
Profil de lavoie : à plat

Type de tissu : ouvert
Distance source-récepteur : 15 m
Profil en travers : voie au sol
Conditions de propagation : en vue

Remarques
Fiche de présentation des résultats de mesures

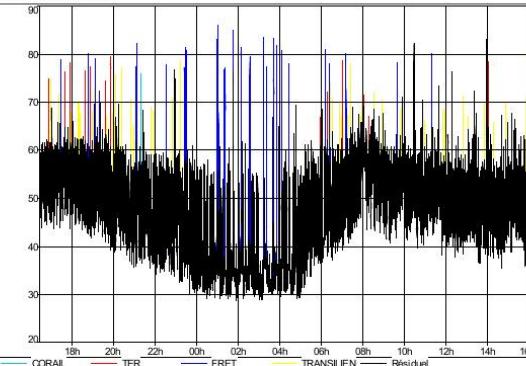
Situation : En champ libre
Période de mesures : Du jeudi 2 mai 2024
à 16:25
au vendredi 3 mai 2024
à 16:25

PF16
Résultats de mesures en dB(A) :

Périodes	TER	COR/OSL	FRET	RER	TRANSILIEN	Total Trains	ORE	Résiduel	Global
Jour 6h-18h	LAEq 46,9	-	52,6	-	47,8	54,7	-	54,7	57,7
	Nb apparitions 9	-	6	-	28	43	45		
	Durée cumulée 00:03:54	-	00:05:52	-	00:13:38	00:23:24	-	11:26:36	11:50:00
Jour 6h-22h	LAEq 47,9	39,5	53,4	-	48,6	55,6	-	54,6	58,1
	Nb apparitions 13	1	11	-	44	69	73	-	-
	Durée cumulée 00:05:42	00:00:47	00:10:46	-	00:21:49	00:39:04	-	15:20:56	16:00:00
Soir 18h-22h	LAEq 50,1	45,5	55,2	-	50,4	57,6	-	54,1	59,2
	Nb apparitions 4	1	5	-	16	26	28	-	-
	Durée cumulée 00:01:48	00:00:47	00:04:54	-	00:08:11	00:15:40	-	03:44:20	04:00:00
Nuit 22h-6h	LAEq 31,7	-	61,2	-	40,8	61,2	-	49,2	61,5
	Nb apparitions 1	-	17	-	2	20	22	-	-
	Durée cumulée 00:00:34	-	00:22:54	-	00:01:06	00:24:34	-	07:35:26	08:00:00
LDEN (24 heures)	-	-	-	-	-	66,9	-	57,5	67,4

Météo	Direction du vent	Humidité	Force du vent	Classe
Jour 6h-22h	Ouest	Humide	Fort	U4-T3 +
Nuit 22h-6h	Ouest	Humide	Moyen	U4-T4 ++

L'impact météorologique sur la propagation du bruit en provenance de la voie ferrée était légèrement favorable de jour et favorable de nuit.

Evolution temporelle du signal sonore en dB(A) :

Ecoute active sur site :

Sources de bruit	Ecoute
Passages épisodiques de train	(++)
Trafic routier local	(++)

Legende : (++) Très Perceptible (++) Perceptible (+) Peu Perceptible (NP) Non Perceptible