

Seine-et-Marne : le recrutement de 2 000 salariés pour Zalando a commencé

[Le Parisien](#), 18.10.24

Sophie Bordier

La plate-forme d'e-commerce a expédié ses premiers colis début octobre avec ses 150 premiers employés. Elle poursuit son recrutement via GXO, opérateur du site, près de Melun. Selon des travailleurs déjà sur place, l'automatisation interne évite d'avoir à soulever des charges. Un plus pour le corps et la santé.



Montereau-sur-le-Jard
(Seine-et-Marne), le 10 octobre 2024.

Âgée de 45 ans, Victoire se dit contente de travailler en CDD sur la plateforme géante de Zalando gérée par GXO, l'opérateur du site. Elle n'a pas de charges à porter.

« Si on me propose un CDI ici, franchement, je dis oui ! Tout est automatisé, on ne porte plus de charges. Je m'étais fait mal au nerf sciatique dans mon précédent poste en logistique. Ça n'arrivera plus ! »

Âgée de 45 ans, mère de trois enfants, Victoire a été recrutée en CDD il y a peu dans la plus grosse plate-forme française du géant allemand de l'e-commerce, Zalando, récemment ouverte à Montereau-sur-le-Jard, 530 habitants, au nord de Melun (Seine- et-Marne). Travailler de 8 heures à 15h30 avec une demi-heure de pause paraît lui convenir. Sa collègue, Pulchérie, confirme.

Début octobre, l'enseigne a lancé ses premières expéditions. À moyen terme, jusqu'à 2 000 personnes travailleront sur ce site « en période de haute activité », majoritairement des emplois d'opérateur logistique. Les recrutements continuent pour intégrer cette structure de 140 000 m² (vingt terrains de football) déjà rejointe par 100 à 150 salariés.

Des sessions de recrutement toutes les deux semaines

Si elle a généré de la contestation parmi des habitants et défenseurs de l'environnement, cette arrivée est une aubaine face au chômage. « On suit 8 079 demandeurs d'emploi de catégorie A dont environ 1 000 recherchent dans la logistique. L'employeur souhaite recruter autant de femmes que d'hommes, ainsi que des personnes en situation de handicap », salut Éric Demouy, directeur de l'agence France Travail de Dammarie-les-Lys qui couvre 37 communes.

Un partenariat existe entre Zalando et GXO, l'un des principaux prestataires mondiaux de logistique de pointe au service d'entreprises internationales. Il est l'opérateur du site et recrute les personnes en direct ou via l'entreprise d'intérim Go Job. France Travail centralise les candidatures et les transmet à Go Job. Des sessions de recrutement sont prévues toutes les deux semaines.

Travail automatisé, santé préservée

Ce jeudi 10 octobre, une conseillère de Go Job reçoit une dizaine de postulants lors d'un événement organisé par France Travail à Melun. Elle présente les trois profils de métier recherchés : agent logistique polyvalent sans Caces (certificat d'aptitude à la conduite en sécurité), avec Caces 1, 3 ou 5, et agent logistique expert gérant les stocks devant un ordinateur.

Elle insiste sur l'aspect automatisé du travail : « Le produit va à la personne, donc la contrainte de déplacement et de posture diminue. C'est une bonne chose, cela évite le port de charges et préserve la santé. » La logistique à l'ancienne a abîmé tant de personnes...

Les horaires postés en 2 x 8 s'étaisent du lundi au vendredi. « Lors des pics d'activité, il est possible que cela passe du lundi au dimanche avec des jours de repos tournants », précise-t-elle. Quant au salaire, il s'élève à 1 600 euros nets, soit un smic à 1 398 euros nets, auquel s'ajoutent les indemnités de fin de mission et de congés payés.

Résidant au Mée-sur-Seine, Michel, 50 ans, arbore un large sourire à l'issue de son entretien. « Je suis recruté en CDD ! On va m'appeler pour signer le contrat à 1 600 euros nets ! », se réjouit cet homme qui a déjà de l'expérience dans la logistique.

« Près de chez moi, ça m'arrange ! »

Âgée de 50 ans elle aussi, Adèle ressort du rendez-vous toute excitée. « C'est plutôt oui ! À moi de créer mon compte, d'envoyer la copie de ma pièce d'identité, ma carte Vitale, etc. » La perspective de travailler pour le géant de l'e-commerce l'emballe.

« Qui ne connaît pas Zalando ? Des personnes autour de moi achètent chez eux ! Et c'est tout près de chez moi, ça m'arrange ! », s'exclame-t-elle, « Je me suis portée volontaire pour travailler la nuit au moment des fêtes ! »

Pour accéder au site localisé en pleine campagne, les collectivités locales ont mis le paquet avec des lignes de bus aux horaires globalement adaptés aux arrivées et départs des salariés. Le réseau de pistes cyclables va être étoffé.

Selon Julien Aguin, maire de Voisenon et vice-président en charge du développement économique à la communauté d'agglomération Melun Val de Seine, cette ZAC est « prometteuse ». En plus des rentrées fiscales attendues pour la CAMVS, l'élu évoque le bonheur des hasards de la vie : « Un couple de Voisenon s'est rencontré là-bas. Ils prenaient le bus ensemble, l'un employé à Colissimo, l'autre à Safran. Maintenant, ils vivent ensemble et ont acheté une maison. »