

Transports en commun : des avancées de bon augure

Deux mesures récemment entrées en vigueur vont dans le sens d'une réelle amélioration de l'offre en matière de transports en commun à l'échelle de la Communauté d'agglomération Melun Val de Seine. La première, pour l'heure à titre expérimental, permet aux voyageurs qui empruntent les lignes A, C, DL, E, F et H du réseau Melibus de descendre, lorsque les circonstances de circulation le permettent, entre deux arrêts. Cette initiative a pour effet de réduire la distance entre l'arrêt et le domicile, et renforce ainsi la sécurité des passagers, notamment des femmes, la nuit venue.

La deuxième réside désormais dans la mise en service de bus le dimanche et les jours fériés sur les principales lignes, offrant à nos concitoyens la possibilité de se déplacer dans l'agglomération et de se rendre à la gare de Melun sans avoir à utiliser leur voiture.

Nous nous félicitons de ces avancées qui répondent à une réelle attente de très nombreux usagers du réseau Melibus. Dans cet esprit, nous souhaitons que soient aujourd'hui étudiées les possibilités d'une meilleure desserte du parc d'activités économiques de Vaux-le-Pénil/Melun, le 2^e en importance de Seine et Marne, où travaillent quotidiennement plus de 7 000 personnes. Il s'agit là d'un triple enjeu : améliorer les conditions de transport des salariés, réduire le nombre de voitures en circulation et renforcer l'attractivité du parc d'activités. D'autre part, la liaison Melibus entre la gare de Livry-sur-Seine et Melun doit également être optimisée.

Pierre Herrero, président, Ginette Moreau, Dominique Gervais, Anselme Malmassari et Alain Taffoureau pour le groupe « Melun Val de Seine : Horizon 2020 »