

Dammarie-lès-lys,
14 avril 2015

**Communiqué de Louis Vogel, Président de la Communauté
d'agglomération Melun Val de Seine
1er adjoint au Maire de Melun**

**concernant les actions menées par la Communauté en faveur de la sécurité des
agents et des usagers du réseau Mélibus**

Le 28 janvier 2015, je rencontrais, en présence de Gilles Battail, Vice-président en charge des transports, et de Bernard Fabre, conseiller délégué aux transports, la direction et les représentants du personnel issus de tous les syndicats représentés chez Transdev, exploitant du réseau Mélibus sur l'agglomération, afin d'aborder les problèmes de sécurité.

Ensemble, nous nous sommes mis d'accord sur un certain nombre de mesures à prendre.

Depuis, la Communauté Melun Val de Seine s'est astreinte à respecter ses engagements.

Ainsi, pour la première fois de son histoire, la Communauté a financé l'installation de caméras de vidéo-protection, à la Gare de Melun début janvier et à la Gare du Mée-sur-Seine début mars. D'autres emplacements stratégiques sont en cours d'analyse, dans la mesure des moyens financiers de l'agglomération.

De même, la Communauté, représentée par Bernard Fabre, a pris l'initiative et pilote des réunions de coordination de sécurité. La première s'est tenue le 11 février 2015 entre la Police Nationale, représentée par Adrien Frémy, Commissaire de Police Nationale à Melun, et Transdev, afin de rétablir une communication rapprochée entre les Services de la Police Nationale et Transdev, particulièrement en cas d'incidents et d'agressions, et d'améliorer les procédures conjointes.

Une seconde réunion s'est déroulée le 11 mars 2015 entre la Police Nationale, la Police Municipale du Mée-sur-Seine et Transdev. Elle avait pour objectif de conjuguer les forces en présence pour agir sur la thématique de la sécurité dans les transports.

Une réunion du même format est prévue pour le 27 avril 2015, entre la Police Nationale, la Police Municipale de Melun et Transdev.

Ces réunions permettent déjà d'aboutir à des mesures concernant la prévention dans les établissements scolaires et la présence sur le réseau Mélibus de la Police nationale et Municipale.

Par ailleurs, dans un cadre plus large, la Communauté fait de la sécurité dans les transports une priorité.

Melun
Rubelles
Voisenon
Boissettes
Seine-Port
La Rochette
Vaux-le-Pénil
Boissise-le-Roi
Livry-sur-Seine
St-Germain-Laxis
Le Mée-sur-Seine
Dammarie-lès-Lys
Boissise-la-Bertrand
Montereau-sur-le-Jard

En effet, à la suite du Plan de Rénovation Urbaine (PRU), la Communauté doit mettre en place un Plan Stratégique Local (PSL) qui doit identifier des orientations communes concernant les actions à engager en termes de développement social et urbain.

Or, dans deux orientations stratégiques (Sécurité et Prévention de la Délinquance, et Gestion Urbaine de Proximité) le transport est identifié comme un impératif.

Tout d'abord avec la création très prochaine du Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CISPD) qui doit assurer, entre autres, un partage d'outils et d'informations entre les communes.

Ensuite par l'organisation, au sein de la Gestion Urbaine de Proximité, d'un système d'intervention réactif visant à maintenir en permanence la qualité du cadre de vie dans les quartiers en associant les habitants à la gestion et la préservation de leur cadre de vie, en lien notamment avec les Conseils Citoyens.

Ce sujet mobilise tous les élus de la Communauté. Soyez sûrs que nous travaillons à l'amélioration de la sécurité sur notre territoire.

Melun

Rubelles

Voisenon

Boissettes

Seine-Port

La Rochette

Vaux-le-Pénil

Boissise-le-Roi

Livry-sur-Seine

St-Germain-Laxis

Le Mée-sur-Seine

Dammarie-lès-Lys

Boissise-la-Bertrand

Montereau-sur-le-Jard